

KAWDROG

Egz. Nr 4

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu: „Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od 1+876.00 do km 2+774.60

Inwestor: Gmina Obsza, 23-413 Obsza 36

Kategoria obiektu budowlanego: XXV K1 W1

Jednostka ewid.: 060210_2 - Obsza
Obręb ewid.: 0005 – Wola Obszańska
Działki ewid.: 519, 249

Stadium: Materiały do zgłoszenia robót

Kody CPV

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45231000-5 Roboty w budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża - drogowa

Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość,

2022 r.

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

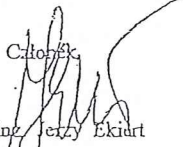
Pouczenie :

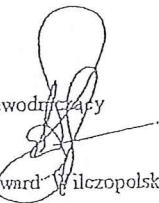
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

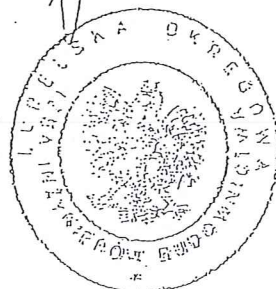
mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- ① Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

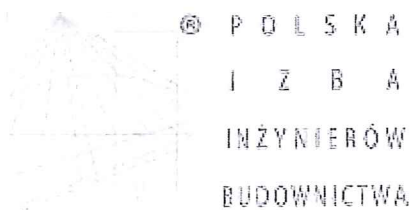
Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2M5-K4I-HBV *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08

adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW (p.w.)

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany	-	3 ÷ 10
4. Warunki techniczne, decyzje, uzgodnienia, zestawienie zjazdów, szczegóły realizacyjne, licencja	-	11 ÷ 31
5. Tabela powierzchni humusu	-	32
6. Tabela robót ziemnych	-	33 ÷ 34
7. Tabela powierzchni skarp	-	35
8. Zestawienie podstawowych robót nawierzchniowych	-	36

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	37 ÷ 40
-------------------------	---	---------

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2.A ÷ 2.C
3. Przekrój normalny	-	3.1 ÷ 3.2
4. Profil podłużny	-	4 str. 1 ÷ 3
5. Przekroje poprzeczne	-	5 str. 1 ÷ 10

„MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT”

O P I S T E C H N I C Z N Y Z A D A N I A:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 1+876.00 do km 2+774.60

Inwestor – Gmina Obsza

Nr ewidencyjne działek:

- 519 – pas drogi gminnej

249 - pas drogi powiatowej nr 2955L, położone w obrębie administracyjnym Wola Obszańska.

1. Podstawa opracowania

umowa

- decyzja Ministra Cyfryzacji o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego, znak: DT-WUKE.7110.1130.2021(3) z dnia 15.11.2021r,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania i uzgodnienie Gminy Obsza z dnia 16.09.2021r,
- umowa użyczenia Nr UD.5023.24.2021 z dnia 16.12.2021r., zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Biłgoraju i Gminą Obsza,
- pozwolenie wodnoprawne związane z realizacją zadania, wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, znak RZ.ZUZ.4.4210.59.2022.RF z dnia 7 kwietnia 2022r,
- uzgodnienie PGE Dystrybucja SA Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Zamość, L. dz./1657/RE1/RM/AD/1360/2022 z dnia 04.02.2022r,
- uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-4595/22/IB z dnia 02.02.2022r,
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej (Licencja nr GN.6642.908.2021_0602_CL1),
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska, na odcinku od km 1+876.00 do km 2+774.60.

Planowany odcinek projektowanego chodnika, bierze swój początek w km 1+876.00 (połączenie z odcinkiem istniejącego, lewostronnego chodnika szer. 1.50m, na dojeździe do szkoły), kończąc w km 2+774.60, na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2955L.

Zadanie zlokalizowane jest na terenie Gminy Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie odcinka lewostronnego, tworząc jego ciąg do drogi powiatowej,
 - przebudowę dostępności do przyległych działek,
 - poprawę organizacji ruchu drogowego.
- Inwestycja ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym szczególnie pieszego na gęsto zaludnionym, przyległym do drogi obszarze.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

a/. Stan istniejący drogi na trasie projektowanego chodnika

- droga gminna nr 109550L na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczna o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczami o zmiennej szerokości,
- w połączeniu, lewostronnej początkowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem (na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowanym przy krawędzi jezdni),
- koniec drogi gminnej nr 109550L zlokalizowany jest w formie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2955L, oraz dochodzącą po stronie przeciwnej drodze gminnej nr 109556L. Wymieniony odcinek drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniem został w 2021r przebudowany,
- droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu,
- istniejące zjazdy do posesji, obiektów usługowo-kulturalnych, pól w części są nieutwardzone, posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy.
- na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

b/. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanego chodnika usytuowane są w istniejącej od kilkudziesięciu lat koronie drogi, stanowiąc funkcjonowanie korpusu drogowego w którym usytuowana jest jezdnia tj. grupy nośności G1, G2. Z tych względów, uwzględniając proste geologicznie warunki zaliczono je do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

c/. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie planowanych robót (zgodnie z lokalizacją chodnika), występują nw. urządzenia uzbrojenia terenu:

c/1. Sieć elektryczna podziemna eN.

Występuje jedno przejście poprzeczne pod drogą eN (w km 1+879.8). Nie wymaga przebudowy z uwagi na jego głębokie posadowienie. Na odcinkach usytuowania w poboczach (pod projektowanym chodnikiem lub zjazdem o konstrukcji rozbieralnej z kostki brukowej) wykonane będzie dodatkowe zabezpieczenie rurami dwudzielnymi.

c/2. Sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej usytuowana jest w przeważającej części pod planowanym przebiegiem chodnika. Występują ponadto przejścia poprzeczne. Sieć nie wymaga przebudowy z uwagi na jej głębokie posadowienie. Planowane jest wykonanie, niezbędnych regulacji wysokościowych studzienek.

c/3. Sieć telekomunikacyjna:

Zlokalizowana jest zasadniczo poza pasem drogowym. Występują w km 1+998.20, 2+265.70 i 2+586.40) trzy przejścia poprzeczne kabla telekomunikacyjnego, które dodatkowo zabezpieczono rurami dwudzielnymi, (uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-4595/22/IB).

c/4. Sieć wodociągowa

Zlokalizowana jest zasadniczo podłużnie, poza strefą robót, z przejściami poprzecznymi w ilości. 6szt.

Realizacja prac (w tym podniesienie niwelety i zastosowanie nawierzchni o konstrukcji rozbieralnej), nie będzie wymagać przebudowy sieci wodociągowej. Planowane jest wykonanie, niezbędnych regulacji wysokościowych studzienek, zasuw, zaworów.

d/ Zadrzewienie

Na trasie planowanych robót nie występuje zadrzewienie, jedynie pojedyncze ilości pniaków i odrostów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Budowa chodnika przebiegać będzie przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej i powiatowej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oraz części drogi powiatowej nr 2955L.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych), zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie drogi gminnej występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1	- km 1 + 895.00	- $\gamma = -0.53^\circ$;	załom;
W2	- km 1 + 996.40	- $\gamma = -1.36^\circ$;	załom;
W3	- km 2 + 141.80	- $\gamma = -0.3^\circ$;	załom;
W4	- km 2 + 427.50	- $\gamma = -0.42^\circ$;	załom;
W5	- km 2 + 603.95	- $\gamma = 6.14^\circ$;	R=1000m;
W6	- km 2 + 699.00	- $\gamma = 0.68^\circ$;	załom;

Szczegóły poszczególnych rozwiązań drogowych umieszczono na planszy „Plan sytuacyjny”.

Planowany zakres prac drogowych nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo.

Teren dróg objętych opracowaniem nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską. Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych.

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni, podniesieniem o ok. 6-12cm

a/ Parametry geometryczno- techniczne:

a/1. Parametry geometryczne projektowanego chodnika – pow. ok. 910m²:
(lokalizacja przy krawędzi jezdni): szerokość podstawowa 2,00 m, przekrój jednostronny o pochyleniu 2%. Z uwagi na występujące miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.30m z przejściem 1.5m na 1.3m, z lokalizacją w rejonie od km 1+876 do km 1+949 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, zabudową trwałego ogrodzenia oraz usytuowanie ostrych skarp terenowych istniejącego cieku). Zmniejsza się również szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.50m z odcinkami przejściowymi z 1.30 m na 1.50m z lokalizacją w

rejonie od km 1+949 do km 1+975, (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego oraz wysokiej, ostrej skarpy terenowej istniejącego cieku).

Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

a/2. Parametry geometryczne projektowanych zjazdów – pow. ok. 370m²:

(długość od krawędzi jezdni drogi do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń usytuowanych w pasie drogowym):

- szerokość zjazdów min. 5.00m
- włączenie planowanych zjazdów o skosach 2.00 x 2.00m,
- koniec zjazdu zabezpieczony (wtopionym), obrzeżem 8.0cm,
- spadek poprzeczny zmienny, dostosowany do ukształtowania terenu.

b/ Parametry konstrukcyjne:

b/1. Chodnik:

- | | |
|--|------------|
| - kostka betonowa brukowa | - 6 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| - warstwa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 | - 20cm |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 15x30 cm |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 8x30 cm |

b/2. Zjazdy:

- | | |
|--|------------|
| - kostka betonowa brukowa | - 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| - górna warstwa podb. z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 | - 15cm |
| - warstwa z miesz. kruszywa zw. hydraulicznie cementem, klasy C3/4 | - 20cm |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 z oporem „leżący” | - 15x30 cm |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 8x30 cm |

4. Odwodnienie

Utrzymane będzie istniejące odwodnienie powierzchniowe. Spływ wód opadowych z tej części jezdni przyległej do projektowanego chodnika odbywał się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, istniejące zjazdy oraz zaniżenia terenu. System odwodnienia ulegnie poprawie poprzez:

- wykonanie ścieku podjezdniowego z kratą wpustową z osadnikiem (km 1+975.00),
- wykonanie ścieku podjezdniowego z kratą wpustową z osadnikiem (km 2+072.00),
- wydłużenia 1 fi 80 przepustu, odcinka rowu krytego i odpływu na łączną długość 9.0m, połączonych studniami 1 fi 150, wraz z umocnieniem istniejącego

odpływu, zamontowanie kraty wpustu ulicznego (rejon ok. km 2+187.00). Wymiana przepustu zjazdowego po stronie prawej o l=7.00m. Likwidacja przepustu drogowego w km 2+204.00,

- wykonanie ścieku podjezdniowego z kratą wpustową z osadnikiem (km 2+338.00),
- zamontowanie w istniejącym przepuście drogowym 2 fi 80, kraty wpustu ulicznego, z wykonaniem podwyższenia ścianki czołowej (km 2+538.70),
- wydłużenie części przelotowej przepustu 1 fi 80 o 0.50m z wykonaniem nowej podwyższonej ścianki czołowej (km 2+766.60),
- umocnienie poboczy, skarp i elementów rowu przez obsianie trawą, lokalne skarp umocnienie podstawy skarp i dna rowów ażurem.

5. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety.

6. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii III-IV. Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy	- 239m ³
- nasypy	- 30m ³
- zużycie na miejscu	- 30m ³
- nadmiar wykopów	- 209m ³

7. Organizacja ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu drogowego zatwierdzona została odrębnym trybem.

8. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),

- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika, swój obszar oddziaływania zawiera w istniejących pasach drogowych na działkach nr 519 i 249, położonych w obrębie administracyjnym Wola Obszańska oraz poprzez wjazdy pośrednio na grunty, posesje przyległe.

Projektowany odcinek drogi o długości 898.60m, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., Dz. U. z 2019r., poz. 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko -....„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...” mogą wymagać przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko i sporządzenia raportu, czyli stanowią przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1277 z 2008r. z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia, nie jest wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

10. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych

między innymi w „Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”,

2. Dopuszcza się możliwość etapowania prac, uwzględniając możliwości finansowe Inwestora, pod warunkiem wykonania kompleksowego danego odcinka,
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,
4. Z uwagi na występowanie naturalnego ukształtowania istniejących zjazdów w kierunku granicy pasa drogowego, dla zapewnienia ich prawidłowego funkcjonowania dopuszcza się możliwość zmiany spadków poprzecznych chodnika, z zaleceniem zapewnienia maksymalnej płynności niwelety zewnętrznej krawędzi chodnika,
5. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Warszawa, dnia 15 listopada 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1130.2021(3)

URZĄD GMINY OBSZA	
WPŁYNĘŁO	
DNIA	16. 11. 2021
Załatwiający sprawę	
Termin załatwienia	

Pan Andrzej Placek
Wójt Gminy Obsza
Obsza 36
23-413 Obsza

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 września 2021 r. (znak sprawy: OŚ.7226.2.2021), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Obsza – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

Wojciech

POLSKA
STOLECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu
do projektowania zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”

Lokalizacja: odcinek od km 1+876.00 do km 2+774.60

spisany dnia 28.09. 2021r. z udziałem:

1. Andrzej Placek - Wójt Gminy Obsza
2. Jacek Kierepka - Kierownik Referatu w UG Obsza
3. Piotr Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec (projektant)
4. Franciszek Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec.

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu roboczej, podstawowej inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora drogi).

Planowany odcinek projektowanego chodnika, bierze swój początek w km 1+876.00 (połączenie z odcinkiem istniejącego, lewostronnego chodnika szer. 1.50m, na dojeździe do szkoły), kończąc w km 2+774.60, na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2955L.

Droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczami o zmiennej szerokości. W połączeniu lewostronnej, początkowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem (na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowanym przy krawędzi jezdni).

Odcinek posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu. Wody opadowe i roztopowe z jezdni lewostronnej posiadają naturalne odpływy na istniejące zaniżenia, poza pas drogowy.

Istniejące zjazdy do posesji, pół w części są nieutwardzone. Lewostronne zjazdy posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy, natomiast prawostronne posiadają odpływy do istniejącego, prawostronnego rowu przydrożnego.

Na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. Lokalizacja i parametry podstawowych elementów prac projektowanych:

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieścić się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, wraz z dojeźdem do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2955L (działka nr ewid. 249).

Budowa chodnika przebiegać będzie po stronie lewej, przy krawędzi istniejącej jezdni, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych), zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni z podniesieniem o ok. 6-12cm.

Parametry geometryczno-techniczne projektowanego chodnika: szerokość podstawowa 2,00 m, przekrój jednostronny o pochyleniu 2%.

Z uwagi na występujące miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1,30m z przejściem 1,5m na 1,3m, z lokalizacją w rejonie od km 1+876 do km 1+949 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, zabudowę trwałego ogrodzenia oraz usytuowanie ostrych skarp terenowych istniejącego ciek). Zmniejsza się również szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1,50m z odcinkami przejściowymi z 1,30 m na 1,50m z lokalizacją w rejonie od km 1+949 do km 1+975, (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego oraz wysokiej, ostrej skarpy terenowej istniejącego ciek).

Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

Parametry geometryczno-techniczne projektowanych zjazdów: długość od krawędzi jezdni drogi do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń, szerokość min. 5,00m, włączenie do jezdni o skosach 2,00 x 2,00m.

Wprowadzane elementy projektowe w swych rozwiązaniach (w tym i między innymi przejścia dla pieszych w ramach organizacji ruchu) podlegać będą stosownej decyzji Starosty Biłgorajskiego.

Poprawę parametrów odwodnienia lewostronnej części jezdni stanowić będą kraty wpustów ulicznych wmontowane w istniejące przepusty drogowe lub ścieki podjezdniowe.

Gmina Obsza uzyska stosowne uzyczenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju na dysponowanie działką nr ewid. 249.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

4.



UMOWA UŻYCZENIA Nr UD.5023.24.2021

Zawarta w dniu 16 grudnia 2021 r. w Biłgoraju pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Biłgoraju w imieniu którego działa:

Maria Góralska - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

na podstawie uchwały Nr 82/2016 Zarządu Powiatu w Biłgoraju z dnia 30 czerwca 2016 r. w sprawie zatrudnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju zwanym dalej „Użyczającym”

a Gminą Obsza w imieniu której działa:

Andrzej Placek – Wójt Gminy

zwanym dalej „Biorącym”

na podstawie art. 22 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) o następującej treści:

§1

1. Użyczający oddaje Biorącemu do bezpłatnego używania część nieruchomości będących w użytkowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju, oznaczonych w ewidencji gruntów jako działką nr 249, obr. Wola Obszańska, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej Nr 2955L Wola Obszańska - Moszczenica na cele związane z potrzebami ruchu drogowego – budowa chodnika.
2. Użyczany teren zawiera się w granicach wykreślonych kolorem różowym na mapach, które stanowią integralną część umowy – załącznik nr 1 do umowy.

§2

1. Użyczający udziela prawa dysponowania gruntem pasa drogowego.
2. Umowa obowiązuje od dnia 20 grudnia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.

§3

Przekazanie nieruchomości o których mowa w §1 na rzecz Biorącego nastąpi w formie protokołu zdawczo - odbiorczego w terminie wspólnie uzgodnionym przez strony umowy.

§4

Biorący zobowiązany jest do:

1. Zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi - Biorący ponosi odpowiedzialność względem użytkowników drogi za szkody powstałe z jego winy od dnia przejęcia nieruchomości do dnia jej zwrotu.
2. Zapewnienia nadzoru nad realizacją prowadzonych robót w zakresie budowy chodników, parkingów i małej architektury.
3. Ponoszenia odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi i szkody powstałe na skutek wadliwego wykonania robót.
4. Utrzymania porządku i czystości w obrębie użyczonego terenu.

§ 5

Jeżeli Biorący w używanie będzie użytkował użyczoną nieruchomość w sposób sprzeczny z umową albo nieruchomość stanie się potrzebna Użyczającemu z powodów nieprzewidzianych w dniu zawarcia umowy, Użyczający może żądać zwrotu części lub całości nieruchomości.

§ 6

1. Biorący w używanie zobowiązuje się użytkować teren oddany mu przez Użyczającego zgodnie z przeznaczeniem.
2. Bez zgody Użyczającego Biorący nie może oddać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej do używania.

§ 7

W okresie obowiązywania umowy użyczenia terenu Biorący zobowiązuje się do udostępnienia oddanego do używania terenu w razie konieczności wykonania prac konserwacyjnych, remontów oraz w przypadku awarii komunalnych urządzeń podziemnych przebiegających przez użyczony teren.

§ 8

1. Umowa użyczenia może być rozwiązana za porozumieniem Stron w każdym czasie.
2. Użyczający może umowę użyczenia wypowiedzieć w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Biorącego w użyczenie postanowień § 4 pkt 1-4, umowy.

§ 9

Po zakończeniu umowy, Biorący jest zobowiązany zwrócić nieruchomość w stanie nie pogorszonym i uporządkowanym.

§ 10

Wykonanie obowiązku wynikającego z § 9 nie może stanowić podstawy do żądania jakiegokolwiek odszkodowania od Użyczającego.

§ 11

Zwrot terenu po zakończeniu umowy użyczenia nastąpi w formie protokołu zdawczo-odbiorczego.

§ 12

Wszelkie zmiany w umowie mogą być dokonywane poprzez sporządzenie aneksu i podpisanie go przez obydwie strony.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 14

Spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla miejsca położenia użyczonej do używania nieruchomości.

§ 15

Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Użyczający

Biorący

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju
mgr inż. Maria Górska


Biorący



Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Stalowej Woli
Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie

RZ.ZUZ.4.4210.59.2022.RF

Stalowa Wola, dnia 7 kwietnia 2022 r.

URZĄD GMINY OBSZA	
WPLYNĘŁO	
DNIA	15. 04. 2022
Załatwiający sprawę	
Termin załatwienia	

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a i f i art. 17 ust 1 pkt. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 398 ust. 3 i 4, art. 400 ust. 1, 6, 7 i 8, art. 401 ust. 1, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Obsza, złożonego w dniu 8 marca 2022 r., dotyczącego wykonania urządzeń wodnych oraz korzystania z usług wodnych,

o r z e k a m

I. Udzielam dla Gminy Obsza, Obsza 36, 23-413 Obsza, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z poniższą tabelą:

Nazwa urządzenia wodnego oraz jego parametry	Km drogi gminnej	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	
		X	Y
Wykonanie wylotu KPED 2.13 Ø200mm do rowu przydrożnego	1+975,0	5575781.88	8421283.74
Wykonanie wylotu KPED 2.13 Ø200mm do rowu przydrożnego	2+072,0	5576382.46	8421750.05
Przebudowa przepustu podjazdowego Ø40cm, L=4,0 m na Ø60cm, L=7,0m	2+195,3	5576390.12	8421619.99
	2+202,7	5576389.68	8421627.02
Likwidacja rowu przydrożnego	2+180,0	5576381.00	8421618.22
	2+204,0	5576379.47	8421641.76
Likwidacja przepustu Ø60cm, L=8,0m	2+204,0	5576389.31	8421618.66
		5576381.00	8421618.22
Przebudowa przepustu Ø80cm, L=9,0m poprzez wydłużenie o 9,0m wraz z wylotem do rowu	2+180,0	5576388.71	8421634.81
	2+187,0	5576376.00	8421641.58
Wykonanie wylotu KPED 2.13 Ø200mm do rowu przydrożnego	2+338,0	5576396.12	8421448.20

2. Usługę wodną polegającą na odprowadzaniu do wód cieku „Nitka” oraz do rowów przydrożnych wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu pasa drogowego za pośrednictwem urządzeń wodnych - wylotów, o parametrach przedstawionych w poniższej tabeli:

Miejsce odprowadzania wód	Lokalizacja wylotu - km drogi	Całkowita powierzchnia zlewni [ha]	Zredukowana powierzchnia zlewni [ha]	Maksymalna ilość odprowadzanej wody [m ³ /s]	Średnia roczna ilość odprowadzanej wody [m ³ /rok]
rowy przydrożne	1+975	539,0	485,1	0,005	315
	2+072	269,5	242,6	0,003	158
	2+338	266,8	240,1	0,002	156
rzeka Nitka	2+187	1116,6	997,6	0,010	648
	2+538,7	910,3	819,3	0,009	533

Lokalizacja odprowadzenia wody w km 2+538, 7 – wylot z istniejącego przepustu drogowego współrzędne X: 5576395.91, Y: 8421283.88.

Wykonanie urządzeń wodnych oraz korzystanie z usług wodnych odbywać się będzie w ramach realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w m. Wola Obszańska gmina Obsza - odcinek długości 898,6 m od km 1+876,0 do km 2+774,6”, z lokalizacją urządzeń wodnych i oddziaływaniem usług wodnych na działkach o nr ewid. 519, 545, 548 i 533 obręb 0005 Wola Obszańska, jednostka ewidencyjna 060210_2 Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

II. Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

1. Wykonania opisanych powyżej urządzeń wodnych w sposób zgodny z warunkami niniejszej decyzji, przedłożonym operatem wodnoprawnym oraz warunkami dokonanych uzgodnień.
2. Zapoznania się przed przystąpieniem do realizacji z warunkami uzgodnień i z uzbrojeniem terenu w istniejące sieci.
3. Prowadzenia robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
4. Uporządkowania terenu inwestycji po zakończeniu prac.
5. Utrzymywania urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym.
6. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe, nie mogą powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.
7. Zakazu wprowadzania do kanalizacji deszczowej ścieków innych niż wody opadowe lub roztopowe.
8. W przypadku sytuacji awaryjnej tj. zatkania instalacji odprowadzających wody opadowe lub roztopowe należy natychmiast ją udrożnić.
9. Realizacja przedsięwzięcia nie może naruszać zapisów Uchwały Nr XXI/107/04 Rady Gminy Obsza z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biszcza.

III. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

V. Pozwolenie na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego jest ważne przez okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

VI. Niniejszej decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Na wniosek Gminy Obsza, złożony do tutejszego Zarządu Zlewni w dniu 8 marca 2022 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne w ramach realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w m. Wola Obszańska gmina Obsza - odcinek długości 898,6 m od km 1+876,0 do km 2+774,6” z lokalizacją i oddziaływaniem na działkach o nr ewid. 519, 545, 548 i 533 obręb 0005 Wola Obszańska, jednostka ewidencyjna 060210_2 Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny wraz z wersją na nośniku elektronicznym,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- poświadczenie wniesienia opłaty za zgodę wodnoprawną,
- wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia,
- pismo Wójta Gminy Biszczka z dnia 23 marca 2022 r. znak: OŚ.6332.3.2022 informujące, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Obsza (Uchwała Nr XXI/107/04 Rady Gminy Obsza z dnia 7 grudnia 2004 r.).

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną oraz na wykonanie urządzeń wodnych określa art. 389 pkt 1 i 6 ustawy Prawo wodne. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a organem właściwym w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Po stwierdzeniu przez organ kompletności wniosku wraz z załącznikami określonymi w art. 407 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W oparciu o art. 10 Kpa w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych uwag w wyznaczonym terminie, pod rygorem podjęcia decyzji na podstawie zebranego materiału dowodowego i okoliczności ujawnionych w aktach sprawy. Natomiast na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została umieszczona na tablicy ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy Obsza, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jak również na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym żadna ze Stron nie zgłosiła uwag dotyczących przedmiotowego pozwolenia.

Ze złożonej dokumentacji wynika, iż Inwestor zamierza zrealizować inwestycję pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w m. Wola Obszańska gmina Obsza - odcinek długości 898,6 m od km 1+876,0 do km 2+774,6”. Wody opadowe lub roztopowe spływające powierzchniowo z jezdni drogi gminnej popłyną wzdłuż krawężnika projektowanego chodnika zgodnie ze spadkiem podłużnym niwelety drogi i przejęte zostaną przez studzienki ulicznych wpustów deszczowych. Poprzez ww. studzienki wody odprowadzone zostaną do istniejącego rowu przydrożnego lub bezpośrednio do przepustów drogowych. Zlikwidowane zostaną poniższe urządzenia wodne: przepust drogowy (w km 2+204) o średnicy 60cm i długości 8 m poprzez zaślepienie jego wlotu i wylotu oraz odcinek rowu przydrożnego o długości 24 m (w km od 2+180 do 2+204) poprzez jego zasypanie. Przebudowane zostaną dwa przepusty: w km 2+195,3 do 2+202,7 przepust podjazdowy o średnicy 40 cm i długości 4 m zostanie przebudowany na przepust o średnicy 60 cm długości 7 m (rządna wlotu 227,80 m n.p.m., rządna wylotu 227,73 m n.p.m.) oraz w km od 2+187 do 2+180 istniejący przepust drogowy o średnicy 80 cm i długości 9 m zostanie wydłużony poprzez wykonanie rurociągu o średnicy 80 cm długości 9 m z dwiema studniami rewizyjnymi o średnicy 150 cm (na załamaniach trasy) i wylotem do rowu – wylot betonowy o szerokości 1 m (w świetle ścian) - rządna wylotu 227,36 m n.p.m. Dodatkowo w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni drogi

wzdłuż krawędzi chodnika, w istniejącym przepuście drogowym w km 2+538,7 wykonany zostanie bezpośredni wylot (wpięcie w rurociąg) typu KPED 2.15 tj. za pomocą studzienki betonowej o wymiarach w planie 50x50 cm (w świetle ścianek) z rurą spustową o średnicy 150 mm. Wierch studzienki posiada żeliwną kratkę ściekową (wpust deszczowy uliczny), przez który wpływa z jezdni woda opadowa. W celu odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni drogi wzdłuż krawędzi chodnika, w miejscach zaniżeń niwelety drogi (w km 1+975, 2+072 i 2+338) zaprojektowano wykonanie ścieków podjezdniowych z kratą wpustową z osadnikiem typ KPED 2.13. Rzędne projektowanych wylotów do rowów przydrożnych: w km 1+975: 227,27 m n.p.m., w km 2+072: 227,60 m n.p.m., w km 2+338: 228,60 m n.p.m. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych projektowanymi i istniejącymi wylotami będą rowy przydrożne oraz ciek „Nitka” za pośrednictwem dwóch istniejących rowów.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311), określa rodzaje powierzchni szczelnych (terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha), z których wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi muszą być oczyszczane, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości dla zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Z uwagi na klasę drogi gminnej nie ma ustawowego wymogu oczyszczenia wód opadowych i roztopowych przed wpuszczeniem ich do wód i ziemi.

Inwestycja w zakresie wykonania urządzenia wodnego oraz korzystania z usług wodnych zlokalizowana jest na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biszczka oraz jest zgodna z jego ustaleniami. Wyloty oraz korzystanie z usług wodnych zlokalizowane są w obszarze oznaczonym jako „KDG (L)” - ulice układu podstawowego – zbiorcze. W § 6 ust. 3 pkt 2 i 3 ww. MPZP widnieją zapisy: „dopuszcza się realizację chodników” oraz „dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej nie związanej z funkcjonowaniem drogi”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.), inwestycja zlokalizowana jest w jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o kodzie PLRW20001622828 "Nitka". Jest to niemonitorowana, naturalna część wód, o złym stanie lub potencjale JCW oraz zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla tej części wód powierzchniowych są osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Inwestycja zlokalizowana jest również w jednolitej części wód podziemnych JCWPd - PLGW2000120 będącej monitorowaną częścią wód podziemnych o dobrym stanie ilościowym oraz dobrym stanie chemicznym, niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla tej części wód podziemnych są utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz utrzymanie dobrego stanu ilościowego. Przedmiotowe wykonanie urządzeń wodnych korzystanie z usług wodnych nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie stanowi zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitych Części Wód, nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną przyrody utworzonymi lub ustanowionymi na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody. Przed wydaniem decyzji dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem warunku określonego w art. 96 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary NATURA 2000.

W związku z powyższym w wyniku przeprowadzonego zgodnie z Kpa postępowania administracyjnego oraz w oparciu o przedłożoną dokumentację postanowiono wydać wnioskowane uprawnienia pod warunkami określonymi w decyzji.

W punkcie I. decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługi wodne zgodnie z wnioskiem. W punkcie II. określono warunki pozwolenia wodnoprawnego. Zapis w punkcie III. decyzji jest spełnieniem wymogu przepisu art. 393 ust. 4 ustawy wodnoprawnego. W myśl zapisów art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. W punkcie IV. decyzji wprowadzono zapis, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne). W punkcie V. orzeczenia decyzji określono termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną. Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo Wodne, pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Inwestor z uwagi na ważny interes społeczny wystąpił o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla niniejszej decyzji. Zastosowanie rygoru natychmiastowej wykonalności podyktowane jest z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego - przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika poprawi bezpieczeństwo mieszkańców. Rygor natychmiastowej wykonalności nadano w punkcie VI. niniejszego pozwolenia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wnoszenia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

Zgodnie z art. 390 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.

Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1666 z późn. zm.)

pobrano opłatę w wysokości 475,74 zł na rachunek bankowy

Wód Polskich: 22 1130 10 17 0020 15 10 6720 0045



Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Stalowej Woli

Z-ca Dyrektora
Zarządu Zlewni

Fabian Ziebo

Otrzymują:

1. Gmina Obsza, Obsza 36, 23-413 Obsza.
2. Pan Marcin Syty.
3. Pani Jolanta Syta.
4. Pan Andrzej Syty.
5. Aa.

Do wiadomości otrzymują:

6. PGW WP RZGW w Rzeszowie – Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami /RZI/-
prawomocna decyzja.

Zamość, dn. 04.02.2022 r.

L.dz:/RE1/RM/AD/1360/2022

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15
22 – 400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2022 r. Rejon Energetyczny Zamość uzgadnia pozytywnie propozycję zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych ujętą w planie zagospodarowania przebudowy drogi gminnej nr 109550L realizowaną w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska, na odcinku od km 1+876,00 do km 2+774,60.

Poniżej podajemy swoje uwagi i zalecenia techniczno – organizacyjne niezbędne do uzyskania dokumentacji prawnej oraz do realizacji prac budowlanych.

- Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejącą czynną sieć napowietrzną i kablową niskiego napięcia zasilaną ze st. tr. „Wola Obszańska A”.
- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika z kostki brukowej w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-5100-1 w zakresie sieci napowietrznych i PN-E-05125 w zakresie linii kablowych.
- Przy projektowaniu rzędnej nawierzchni chodnika i poboczy, uwzględnić i utrzymać minimalne normatywne głębokość ułożenia istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych oraz posadowienia złącz kablowych i pomiarowych. W miejscach skrzyżowań kable elektroenergetyczne chronić od uszkodzeń mechanicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- W ramach niniejszego uzgodnienia bezkolizyjności, dopuszcza się nieznaczną korektę posadowienia urządzeń w celu ich dostosowania do projektowanej rzędnej ulicy. W miarę możliwości technicznych unikać prowadzenia krawędzi chodników po trasach istniejących czynnych linii kablowych.
- Prosimy o powiadomienie nas o rozpoczęciu robót budowlanych oraz informowanie o przypadkach odsłonięcia folii kablowych (lub kabli) oraz instalacji uziemiających w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Pozwoli to na podjęcie działań zmierzających do właściwego ich zabezpieczenia i zapewnienia dalszej bezawaryjnej pracy.
- Prace budowlane, w tym wymagające użycia sprzętu zmechanizowanego w pobliżu i w sąsiedztwie czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość

Z-ca Dyrektora
Mariusz Czuk

Otrzymują:
1 x Adresat
1x aa.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

KAWDROG
Franciszek Kawalec

ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość

Lublin, 2 lutego 2022 r.

Numer pisma: TTISIKU-4595 /22/IB

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska lokalizacja 1+876,00- 2+774,6 - przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej w km 1+998,20; 2+265,7 oraz 2+586,4

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 01 02 2022 r. dotyczący uzgodnienia mapki sytuacyjnej do projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska lokalizacja 1+876,00- 2+774,6 - przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej w km 1+998,20; 2+265,7 oraz 2+586,4”

Uwaga:

- Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez dwudzielne rury osłonowe; końce rur wyprowadzać min 0,5 poza obrys chodnika; uszczelnić; zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

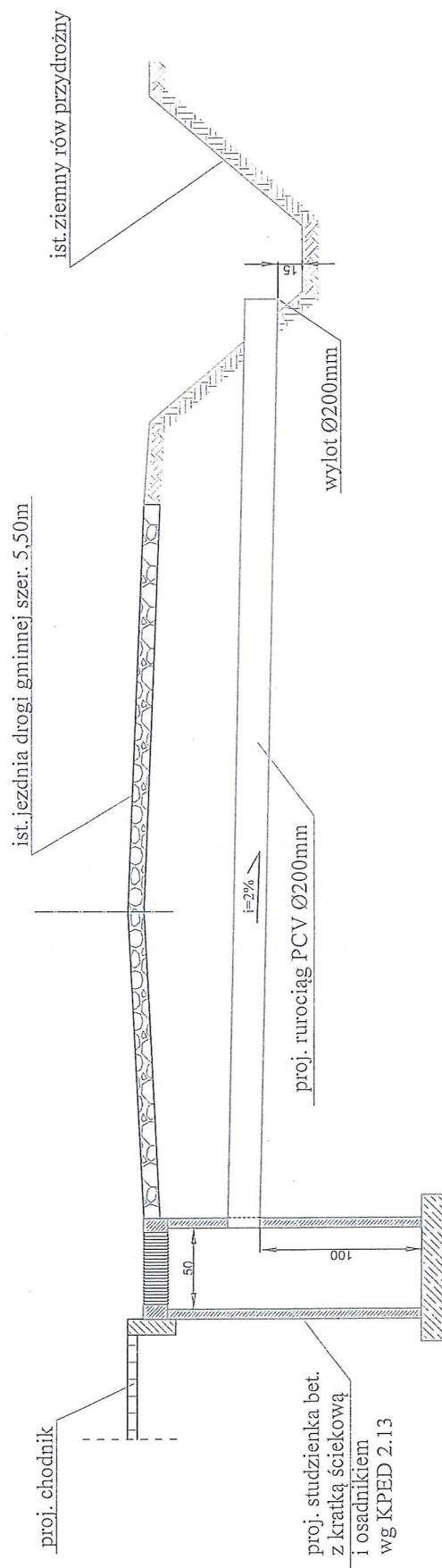
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.

lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60

Lp.	Km			Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Podbudowa	Nawierzchnia	Przepusty		Krawężnik plecy	Obrzeża
									rura	zakończenie		
					m	m	m ³	m ²	m	m	m	m
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	+	913,30	L	5,00	1,45	9,50	9,50			7,00	0,00
2	2	+	11,80	L	5,00	2,35	14,00	14,00			5,00	0,40
3	2	+	34,40	L	5,00	2,35	14,00	14,00			5,00	0,40
4	2	+	89,00	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
5	2	+	127,30	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
6	2	+	137,30	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
7	2	+	163,40	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
8	2	+	190,60	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
9	2	+	200,50	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
10	2	+	216,20	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
11	2	+	233,00	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
12	2	+	255,00	L	5,00	2,55	15,00	15,00			5,00	0,80
13	2	+	296,00	L	5,00	2,25	13,50	13,50			5,00	0,20
14	2	+	346,70	L	5,00	2,55	15,00	15,00			5,00	0,80
15	2	+	372,80	L	5,00	2,55	15,00	15,00			5,00	0,80
16	2	+	406,20	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
17	2	+	421,70	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
18	2	+	467,00	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
19	2	+	500,00	L	5,00	2,55	15,00	15,00			5,00	1,00
20	2	+	552,80	L	5,00	2,85	17,00	17,00			5,00	1,40
21	2	+	591,00	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
22	2	+	622,60	L	5,00	2,65	15,50	15,50			5,00	1,00
23	2	+	647,70	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
24	2	+	663,50	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
25	2	+	694,50	L	5,00	2,45	14,50	14,50			5,00	0,60
							369,00	369,00			127,00	19,00

Odprowadzenie wód opadowych do rowu przydrożnego skala 1:40

przekrój podłużny



rzędne wylotów:

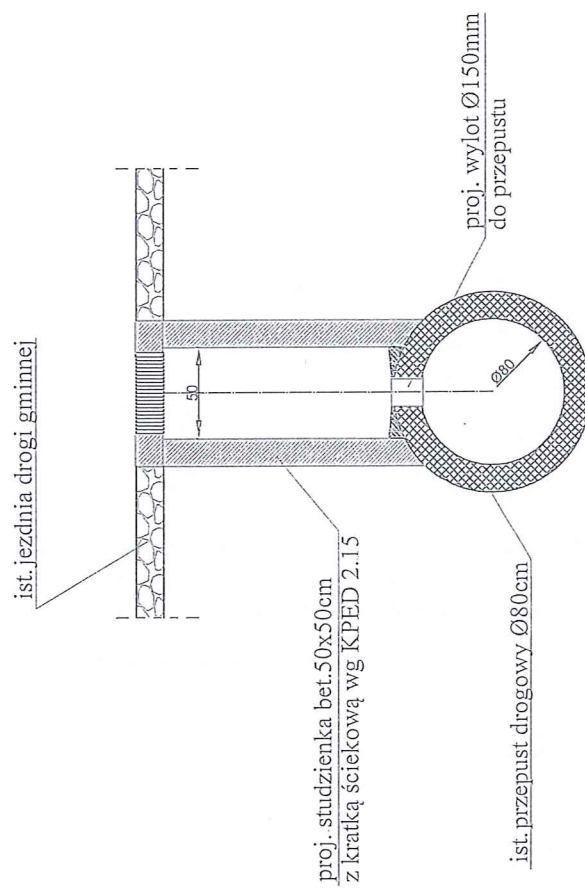
- w km 1+975: 227,27 m n.p.m.
- w km 2+072: 227,60 m n.p.m.
- w km 2+338: 228,60 m n.p.m.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

ur. bud. d.p. projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Odprowadzenie wód opadowych do przepustu drogowego skala 1:40

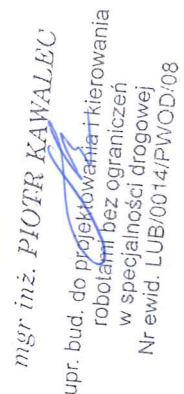
przekrój poprzeczny



rzędne wylotów:
w km 2+187: 227,29 m n.p.m.
w km 2+538,7: 228,30 m n.p.m.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

24



Aktywne przejście dla pieszych

Dane techniczne :

Zasilanie	Akumulator żelowy Napięcie: 12V Lub Przyłącze sieci elektrycznej Certyfikat CE
Skrzynka elektryczna z fundamentem	Stopień ochrony: IP44 Wysokość: 600mm Szerokość: 400mm Głębokość: 200 mm PN-EN61439-1+A1, EN61439-1, EN61439-5 Certyfikat CE
Słup	Wysokość: 4m Materiał: stal ocynkowana Podstawa: F-100 PN-EN 40-5, Certyfikat CE
Fundament betonowy	F-100 Wysokość: 1000mm Szerokość: 300x300 mm Mocowanie: 4xM20 PN-EN 14991
Panel fotowoltaiczny	Moc: min. 290 W Wysokość: 1675 mm Szerokość: 997 mm Grubość: 38 IEC 61215, IEC 61730, IEC 61701, UL 1703, IEC 62804
Detektor ruchu kurtynowy do użytku zewnętrznego	Detekcja: PIR, MW Stopień ochrony: IP54 EN50131-2-4, Certyfikat CE
Detektor ruchu do użytku zewnętrznego	Detekcja: PIR, MW Stopień ochrony: IP 54 EN50131-1, EN50130-4, EN50130-5 Certyfikat CE
Panel LED – drogowa lampa ostrzegawcza	2x100mm lub 1x200mm Barwa: pomarańczowy Natężenie światła: L8 EN12352
APEO Aktywny Punktowy Element Odblaskowy	Napięcie zasilania: 12V DC 160mA Moc: 2 W Barwa: biało-pomarańczowa 16LED – dwustronny Natężenie światła: min. 8 200 - max. 31 000 mcd Programowalna częstotliwość pulsowania Kąt światła : 15°, Wytrzymałość mechaniczna: 90 ton Stopień ochrony: IP68, IK10 Trwałość: obudowa min. 10 lat, Wymienna pługoodporna wkładka LED min. 5 lat Temperatura pracy: -35°C do +85°C Materiał: stal nierdzewna Średnica: 160,5 mm Wysokość całkowita: 100,5 mm Wysokość ponad powierzchnie: 8,5 mm EN 50293, EN 55022, EN 61000-4-11, EMC 2014/30/EU, Certyfikat CE

Licencja nr GN.6642.908.2021_0602_ CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BILGORAJSKI
2. Licencjobiorca: GMINA OBSZA

Obsza 36
23-413 OBSZA

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2021-05-19	Wola Obszańska dz .nr 519 Obszar: 19.2368 ha Skala: 1:500

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
287c37e0-3f85-4e5e-a6d0-ebc6c33a6d04
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://bilgoraj.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne:
2021-05-19 09:03:58
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Powierzchnia humusu między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
1	876,00	1,86		0,00		1,86	
			40,92		0,00		40,92
1	900,00	1,55		0,00		1,55	
			39,81		0,00		39,81
1	925,00	1,64		0,00		1,64	
			43,05		0,00		43,05
1	949,00	1,95		0,00		1,95	
			37,26		0,00		37,26
1	967,00	2,19		0,00		2,19	
			20,58		0,00		20,58
1	976,00	2,38		0,00		2,38	
			58,59		0,00		58,59
2	0,00	2,50		0,00		2,50	
			60,40		0,00		60,40
2	25,00	2,33		0,00		2,33	
			53,63		0,00		53,63
2	48,00	2,33		0,00		2,33	
			56,78		0,00		56,78
2	72,00	2,40		0,00		2,40	
			58,73		0,00		58,73
2	96,00	2,49		0,00		2,49	
			61,40		0,00		61,40
2	120,00	2,62		0,00		2,62	
			65,98		0,00		65,98
2	145,00	2,66		0,00		2,66	
			65,60		0,00		65,60
2	170,00	2,59		0,00		2,59	
			46,69		0,00		46,69
2	187,00	2,90		0,00		2,90	
			83,16		0,00		83,16
2	217,00	2,64		0,00		2,64	
			65,67		0,00		65,67
2	242,00	2,61		0,00		2,61	
			58,81		0,00		58,81
2	265,00	2,50		0,00		2,50	
			62,54		0,00		62,54
2	290,00	2,50		0,00		2,50	
			60,41		0,00		60,41
2	315,00	2,33		0,00		2,33	
			60,26		0,00		60,26
2	340,00	2,49		0,00		2,49	
			57,25		0,00		57,25
2	363,00	2,49		0,00		2,49	
			59,81		0,00		59,81
2	387,00	2,49		0,00		2,49	
			61,57		0,00		61,57
2	412,00	2,43		0,00		2,43	
			56,55		0,00		56,55
2	435,50	2,38		0,00		2,38	
			56,61		0,00		56,61
2	459,00	2,44		0,00		2,44	
			60,52		0,00		60,52
2	484,00	2,40		0,00		2,40	
			57,08		0,00		57,08
2	507,00	2,56		0,00		2,56	
			85,37		0,00		85,37
2	538,70	2,83		0,00		2,83	
			46,52		0,00		46,52
2	555,00	2,88		0,00		2,88	
			62,47		0,00		62,47
2	578,00	2,55		0,00		2,55	
			64,23		0,00		64,23
2	604,00	2,39		0,00		2,39	
			58,13		0,00		58,13
2	627,00	2,66		0,00		2,66	
			63,91		0,00		63,91
2	652,00	2,45		0,00		2,45	
			53,13		0,00		53,13
2	674,00	2,38		0,00		2,38	
			54,27		0,00		54,27
2	697,00	2,34		0,00		2,34	
			54,95		0,00		54,95
2	720,00	2,44		0,00		2,44	
			60,41		0,00		60,41
2	744,00	2,59		0,00		2,59	
			81,93		0,00		81,93
2	774,60	2,76		0,00		2,76	
Sumy:			2195,02		0,00		2195,02

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	876,00	0,18	0,05	5,40	0,63	0,63	4,77		0,00	0,00
1	900,00	0,27	0,00	7,10	0,00	0,00	7,10		4,77	
1	925,00	0,29	0,00	5,25	0,21	0,21	5,04		11,87	
1	949,00	0,14	0,02	3,71	0,53	0,53	3,18		16,91	
1	967,00	0,27	0,04	2,40	0,19	0,19	2,21		20,08	
1	976,00	0,26	0,00	6,78	0,26	0,26	6,52		22,29	
2	0,00	0,30	0,02	7,96	0,27	0,27	7,69		28,81	
2	25,00	0,34	0,00	7,40	0,00	0,00	7,40		36,51	
2	48,00	0,31	0,00	7,67	0,00	0,00	7,67		43,91	
2	72,00	0,33	0,00	6,54	0,29	0,29	6,25		51,58	
2	96,00	0,21	0,02	5,54	0,97	0,97	4,57		57,83	
2	120,00	0,25	0,06	5,04	1,93	1,93	3,11		62,40	
2	145,00	0,16	0,10	5,28	1,88	1,88	3,40		65,51	
2	170,00	0,27	0,05	4,11	1,52	1,52	2,59		68,91	
2	187,00	0,22	0,13	9,10	2,40	2,40	6,70		71,50	
2	217,00	0,39	0,03	8,12	1,06	1,06	7,07		78,19	
2	242,00	0,26	0,05	5,97	0,95	0,95	5,02		85,26	
2	265,00	0,26	0,03	5,97	0,74	0,74	5,23		90,28	
2	290,00	0,22	0,03	5,66	0,45	0,45	5,21		95,50	
2	315,00	0,24	0,01	4,69	0,50	0,50	4,19		100,71	
2	340,00	0,14	0,03	4,76	0,61	0,61	4,15		104,90	
2	363,00	0,27	0,02	6,96	0,59	0,59	6,37		109,05	
2	387,00	0,31	0,03	6,37	0,52	0,52	5,85		115,42	
2	412,00	0,20	0,02	5,32	0,29	0,29	5,03		121,27	
2	435,50	0,25	0,01	6,24	0,27	0,27	5,97		126,30	
2	459,00	0,28	0,01	7,41	0,28	0,28	7,13		132,27	
2	484,00	0,31	0,01	5,67	0,74	0,74	4,93		139,40	
2	507,00	0,18	0,06	7,66	2,51	2,51	5,14		144,33	
2	538,70	0,30	0,10	3,84	1,69	1,69	2,15		149,47	
2	555,00	0,17	0,10	5,26	1,59	1,59	3,66		151,62	
2	578,00	0,29	0,03	8,29	0,53	0,53	7,76		155,28	
2	604,00	0,35	0,01	7,53	0,82	0,82	6,71		163,04	
2	627,00	0,30	0,06	6,85	1,06	1,06	5,79		169,75	
2	652,00	0,24	0,02	6,51	0,30	0,30	6,21		175,54	
2	674,00	0,35	0,01	7,69	0,08	0,08	7,61		181,75	
2	697,00	0,32	0,00	7,40	0,14	0,14	7,26		189,36	
2	720,00	0,32	0,01	6,76	0,66	0,66	6,10		196,62	
2	744,00	0,24	0,04	8,43	2,06	2,06	6,38		202,72	
2	774,60	0,31	0,09						209,10	
Sumy:				238,62	29,52	29,52	209,10	0,00		

Sprawdzenie:

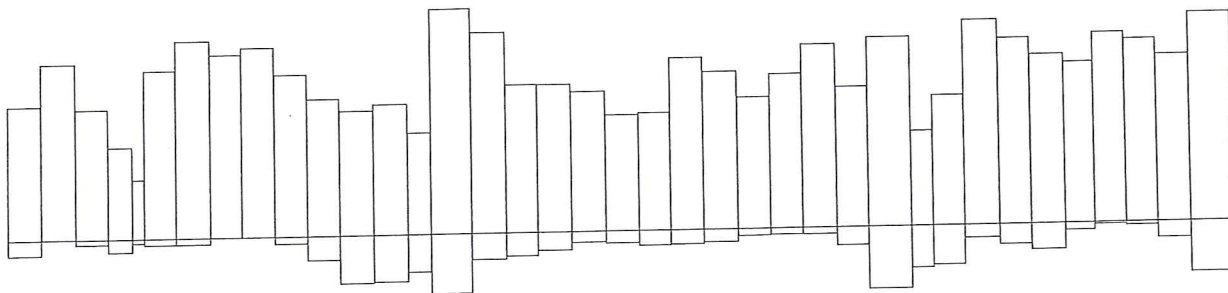
$$238,62 - 29,52 = 209,10 = 209,10 - 0,00$$

$$238,62 - 209,10 = 29,52 = 29,52 - 0,00$$

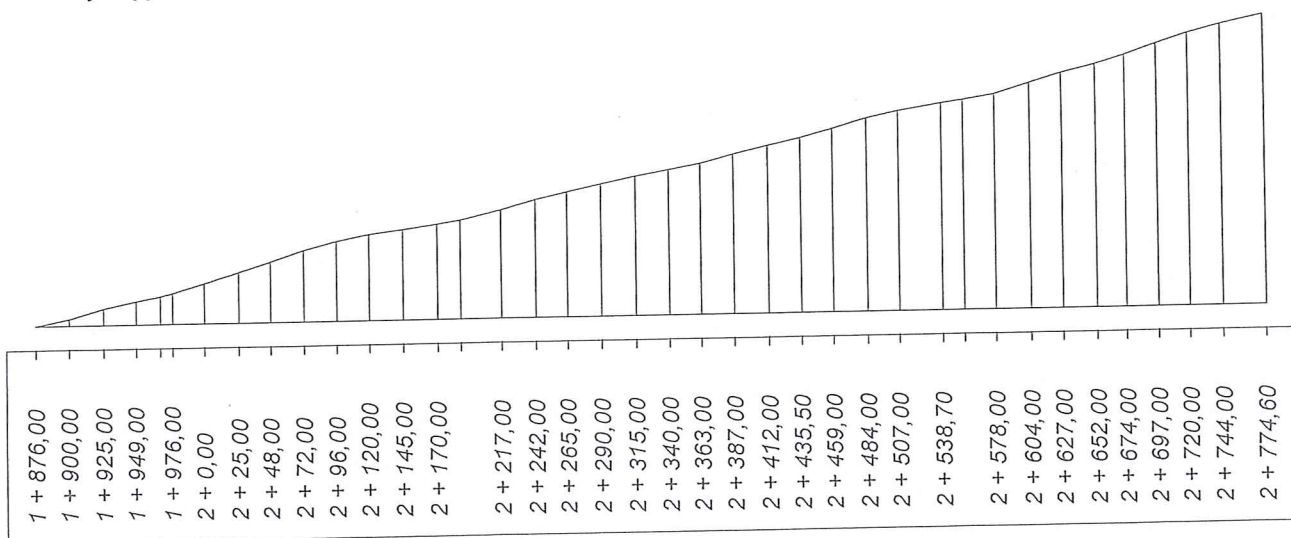
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 169,15, strona prawa = 0,00, suma = 169,15

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 209,10)



Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
1	876,00	0,00	4,25	0,00	0,00	0,00	4,25
1	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	925,00	0,00	4,08	0,00	0,00	0,00	4,08
1	949,00	0,00	7,40	0,00	0,00	0,00	7,40
1	967,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	2,17
1	976,00	0,00	3,39	0,00	0,00	0,00	3,39
2	0,00	0,00	3,53	0,00	0,00	0,00	3,53
2	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	48,00	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,95
2	72,00	0,00	4,22	0,00	0,00	0,00	4,22
2	96,00	0,00	7,10	0,00	0,00	0,00	7,10
2	120,00	0,00	9,75	0,00	0,00	0,00	9,75
2	145,00	0,00	10,65	0,00	0,00	0,00	10,65
2	170,00	0,00	8,75	0,00	0,00	0,00	8,75
2	187,00	0,00	14,34	0,00	0,00	0,00	14,34
2	217,00	0,00	8,46	0,00	0,00	0,00	8,46
2	242,00	0,00	7,55	0,00	0,00	0,00	7,55
2	265,00	0,00	7,32	0,00	0,00	0,00	7,32
2	290,00	0,00	3,62	0,00	0,00	0,00	3,62
2	315,00	0,00	3,58	0,00	0,00	0,00	3,58
2	340,00	0,00	5,42	0,00	0,00	0,00	5,42
2	363,00	0,00	5,08	0,00	0,00	0,00	5,08
2	387,00	0,00	5,31	0,00	0,00	0,00	5,31
2	412,00	0,00	2,20	0,00	0,00	0,00	2,20
2	435,50	0,00	2,50	0,00	0,00	0,00	2,50
2	459,00	0,00	4,94	0,00	0,00	0,00	4,94
2	484,00	0,00	6,55	0,00	0,00	0,00	6,55
2	507,00	0,00	17,13	0,00	0,00	0,00	17,13
2	538,70	0,00	10,48	0,00	0,00	0,00	10,48
2	555,00	0,00	9,38	0,00	0,00	0,00	9,38
2	578,00	0,00	4,18	0,00	0,00	0,00	4,18
2	604,00	0,00	5,40	0,00	0,00	0,00	5,40
2	627,00	0,00	7,36	0,00	0,00	0,00	7,36
2	652,00	0,00	3,53	0,00	0,00	0,00	3,53
2	674,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00	1,19
2	697,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00	1,45
2	720,00	0,00	4,78	0,00	0,00	0,00	4,78
2	744,00	0,00	10,88	0,00	0,00	0,00	10,88
2	774,60						
Sumy:		0,00	218,85	0,00	0,00	0,00	218,85

ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Lokalizacja: odcinek od 1+876,00 do 2+774,60

<u>KRAWEŹNIK</u>	<u>909,0 mb</u>
<u>OBRZEŻA "8"</u>	<u>755,0 mb</u>
<u>KOSTKA CHODNIK</u>	<u>1329,00 m²</u>
<u>RURA OSŁONOWA</u>	
kabel elektryczny	<u>2,0 mb</u>
kabel telekomunikacyjny	<u>7,0mb</u>
<u>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA</u>	
kanalizacja	<u>30 szt.</u>
wodociąg	<u>1 szt.</u>
<u>ZNAKI DROGOWE AKTYWNE D-6</u>	<u>2 szt.</u>
<u>ZNAKI DROGOWE</u>	<u>3 szt.</u>
<u>SŁUPKI DO ZNAKÓW</u>	<u>3 szt.</u>
<u>OZNAKOWANIE POZIOME</u>	
P-10+P-14+P-17	<u>14,80 m²</u>
<u>BALUSTRADA U-12a</u>	<u>114,0 mb.</u>
<u>ROZBIÓRKA</u>	
kostka betonowa	<u>25,00 m²</u>
nawierzchnia tłuczniowa	<u>40,00 m²</u>
krawężnik	<u>15,0 mb</u>
obrzeża	<u>15,00 mb</u>
bariera drogowa	<u>32,0 mb</u>
<u>DO PRZEŁOŻENIA</u>	
kostka betonowa	<u>25,00 m²</u>
krawężnik	<u>20,0 mb</u>
obrzeża	<u>22,00 mb</u>
<u>KREGI 1ø80</u>	
km 2+180,00 - 2+187,00 rów kryty	-7mb
wydłużenie przepustu w rejonie KT	-1mb
	<u>8,00 mb</u>
<u>KRATA WPUSTOWA TYPU KPED 02.13</u>	
km 1+975,00 + 7mb rury	
km 2+072,00 + 7mb rury	
km 2+338,00 + 7mb rury	
	<u>3 szt. +21 mb rury</u>
<u>KRATA WPUSTOWA TYPU KPED 02.15</u>	
km 2+187,00	
km 2+538,70	
	<u>2 szt.</u>

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
**„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
miejscowości Wola Obszańska”.**

Lokalizacja: odcinek od km 1+876.00 do km 2+774.60

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Obsza

ADRES OBIEKTU: Odcinek drogi gminnej nr 109550L w m. Wola Obszańska
od km 1+876.00 do km 2+774.60

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość kwiecień 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

2. Zakres robót

Celem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika obejmie między innymi:

- a/. wykonanie chodnika, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- b/. przebudowę dostępności do przyległych działek,
- c/. wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu, w ramach opracowanego projektu zmian stałej organizacji ruchu.

Realizowane prace związane będą w części nad (pod) istniejącymi liniami (siecią) energetyczną, siecią teletechniczną, wodociagową i sanitarną.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej,
- koniec drogi gminnej nr 109550L zlokalizowany jest w formie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2955L, oraz dochodzącą po stronie przeciwnej drodze gminnej nr 109556L,
- usytuowana, obustronna zabudowa mieszkalno-gospodarcza, oraz usługowo-kulturalna,
- sieć uzbrojenia terenu nadziemna i podziemna energetyczna, teletechniczna, wodociagowa i sanitarna.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- sieć energetyczna (nadziemna NN z oświetleniem), podziemna eN,
- sieć wodociagowa (wo300, wo32),
- sieć sanitarna (ks200, ks160, ks160),
- elementy korpusu drogowego z przepustami, rowami, zjazdami,
- w połączeniu, lewostronnej początkowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem (na odcinku od km 1+664.00 do km 1+876.00 o szerokości 1.50m usytuowanym przy krawędzi jezdni).

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, spadnięcie z nasypu, wpadnięcie do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego i pod ruchem,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, spadnięcia z nasypu (prace przy przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika, zjazdów, elementów systemu odwodnienia, montowania elementów organizacji ruchu),

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii NN, sieci eN, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót rozbudowy drogi wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (**zadanie Wykonawcy robót**),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonymi projektami organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie **szczególnoego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczególoego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



LEGENDA:

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60		Stadium projektu: Arch.- Bud.
			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr 1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

W-3
2+141,80

Y=8421679,94
X=5576378,18
$\gamma=0,30^\circ$

W-2
1+996,40

Y=8421825,47
X=5576372,19
$\gamma=1,36^\circ$

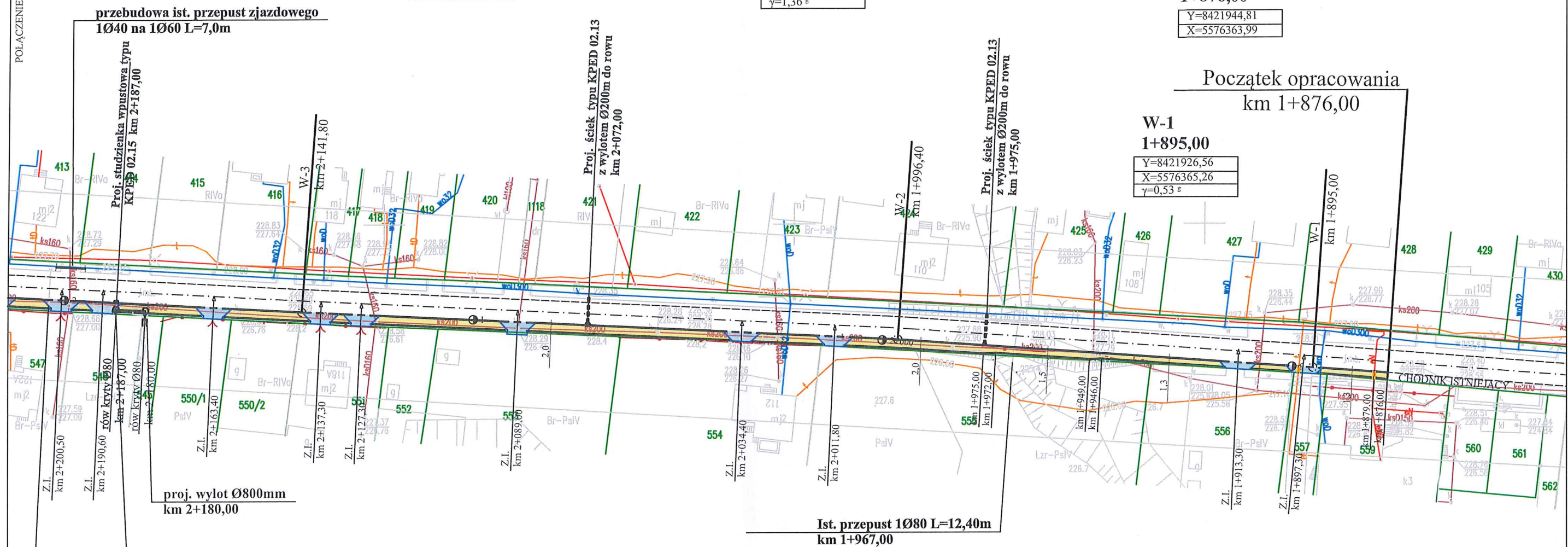
Początek opracowania
1+876,00

Y=8421944,81
X=5576363,99

W-1
1+895,00

Y=8421926,56
X=5576365,26
$\gamma=0,53^\circ$

Początek opracowania
km 1+876,00



LEGENDA:

	DROGA
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	NAWIERZCHNIA KOSTA "8"
	NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
	OBRZEŻA "8"
	GRANICA DZIAŁEK
	LINIA ENERGETYCZNY
	KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
	WODOCIĄG
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 054 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467611

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60	Stadium projektu: Materiały do zgl.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2A
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

Y=8421394,73
X=5576393,44
$\gamma = 0,42 \text{ }^{\circ}$

Proj. studzienia wpustowa typu
KPED 02.15 km 2+538,70

W-4
km 2+427,50

Proj. ściek typu KPED 02.13
z wylotem Ø200m do rowu
km 2+338,00

Ist. przepust 2Ø80 L=10,80m
podwyższenie przyczółka
km 2+538,70

Za zgodność
z oryginałem

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

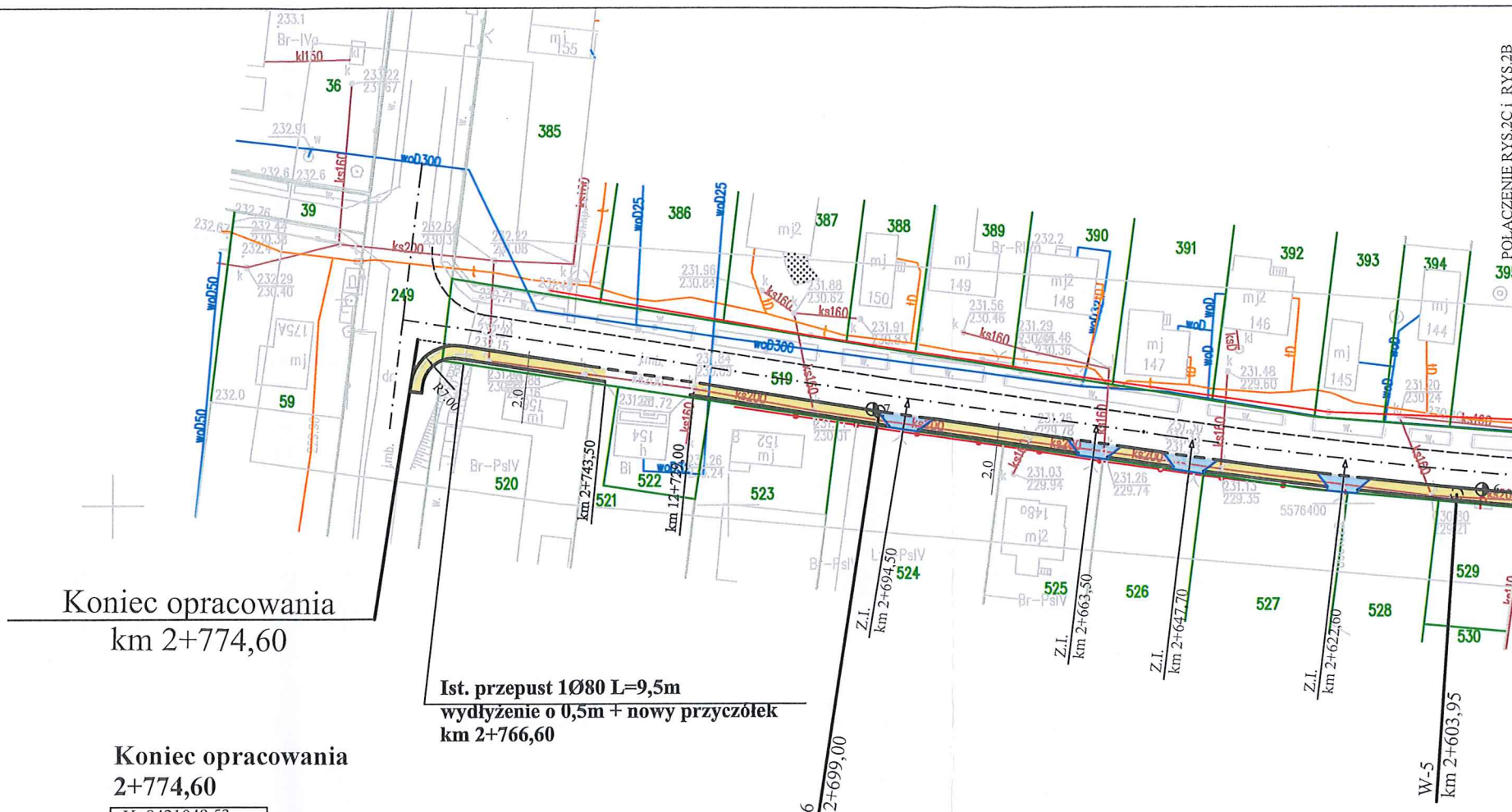
LEGENDA:

DROGA
PROJEKTOWANY CHODNIK

NAWIERZCHNIA KOSTA "8"
NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
KRAWEŹNIK DROGOWY 15x30x100
KRAWEŹNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
OBRZEŻA "8"
GRANICA DZIAŁEK
LINIA ENERGETYCZNY
KABEL ENERGETYCZNY
KABEL TELEKOMINIKACYJNY
WODOCIĄG
PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60		Stadium projektu Materiały do zgl. Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2B
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	



Koniec opracowania
km 2+774,60

Koniec opracowania
2+774,60

Y=8421049,53
X=5576426,75

Ist. przepust 1080 L=9,5m
wydłużenie o 0,5m + nowy przyczółek
km 2+766,60

W-6
2+699,00

Y=8421124,55
X=5576415,04
γ=0,68°

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

W-5
2+603,95

Y=8421218,48
X=576401,41
γ=6,14°

LEGENDA:

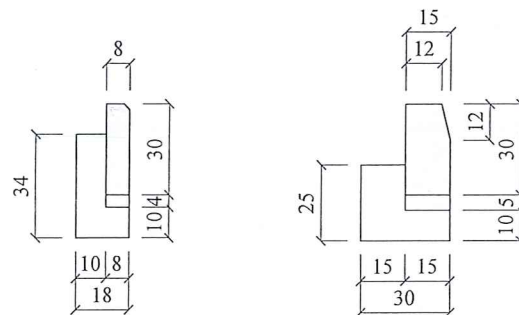
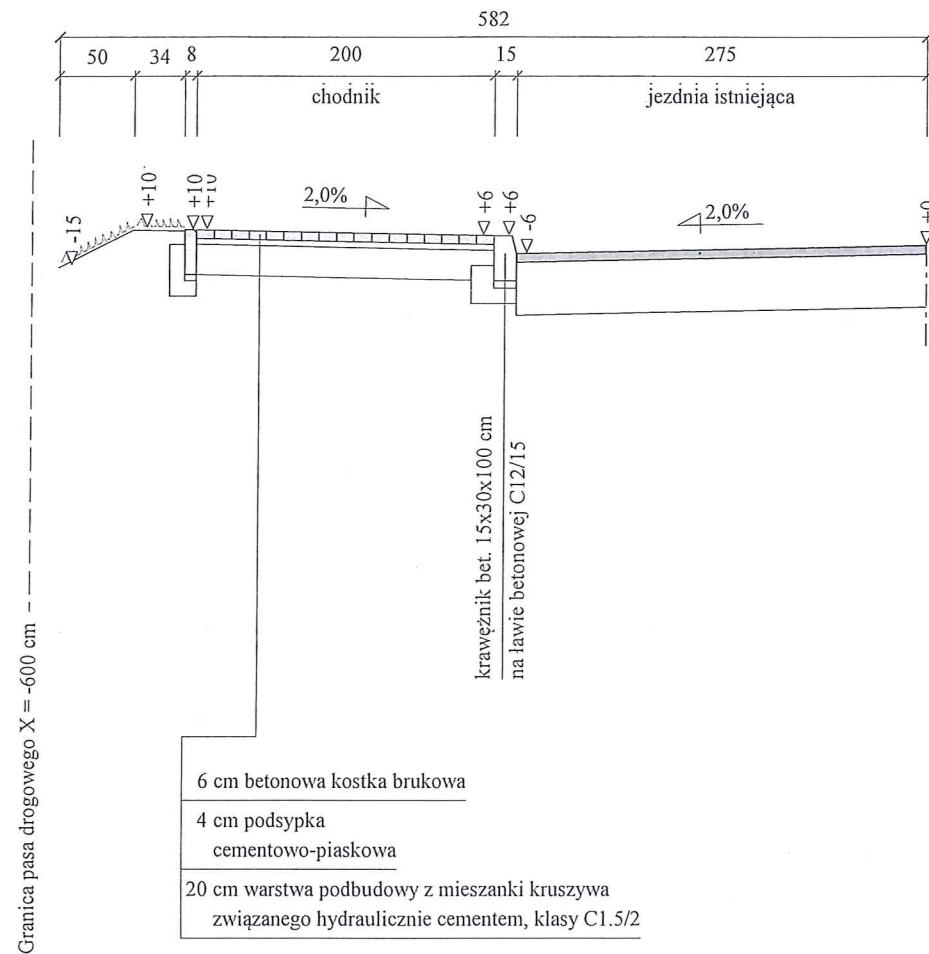
- DROGA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- NAWIERZCHNIA KOSTKA "8"
- NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
- KRAWEŻNIK DROGOWY 15x30x100
- KRAWEŻNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
- OBRIEŻA "8"
- GRANICA DZIAŁEK
- LINIA ENERGETYCZNY
- KABEL ENERGETYCZNY
- KABEL TELEKOMUNIKACYJNYCH
- WODOCIĄG
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

**Za zgodność
z oryginałem**
mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.	Stadium projektu: Materiały do zgl.	
	lokalizacja 1+876,00 - 2+774,60	Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2C
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY CHODNIKA

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

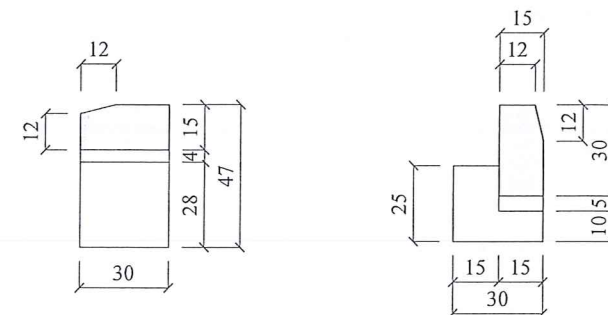
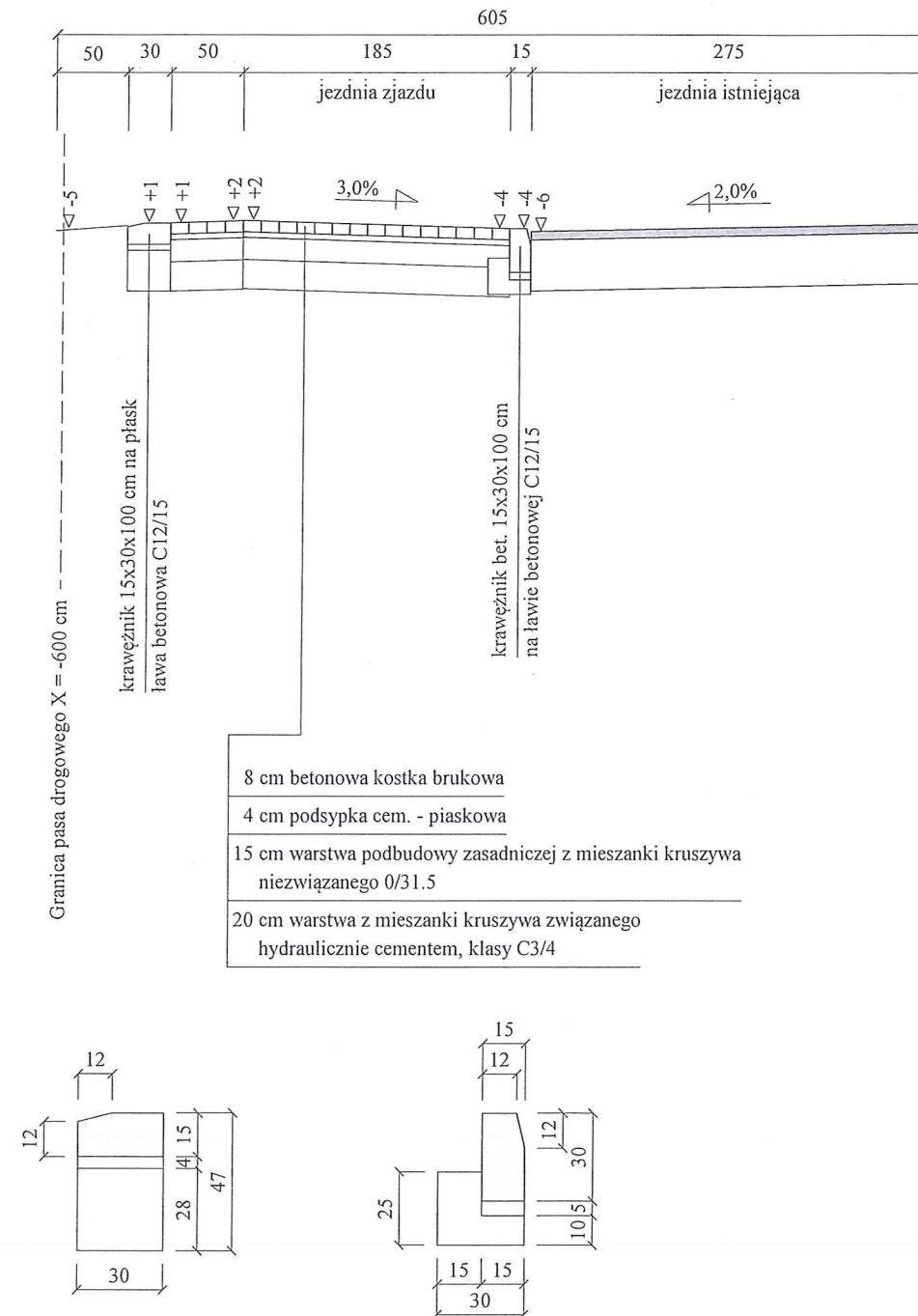
1. Szczegóły lokalizacyjne wg. PZT i "Zestawienia robót nawierzchniowych",
2. Niweleta i spadki poprzeczne w rejonie wjazdów zmienne,
3. Chodnik w rejonie przejść dla pieszych "obniżony",
4. Podparcie ziemne chodnika zmiennej szerokości,
5. Pas drogowy, szerokość zmienna.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 300
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467511

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827			
Inwestor	Gmina Obsza		Umowa 21/2021	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 1+876.00 - 2+774.60)			
Nazwa rysunku			Rysunek nr 3.1	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data 0.32022 r.

PRZEKRÓJ ZJAZDU

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

1. Lokalizacja zjazdów i zakres robót wg "Zestawienia zjazdów",
2. Niweleta zjazdu w osi zewnętrznej krawędzi chodnika
- 2a. zbliżona do poziomu chodnika,
3. Spadek podłużny i poprzeczny chodnika w rejonie
- 3a. wjazdów zmienny, celem zapewnienia płynności wjazdów,
4. Pas drogowy szerokość zmienna.

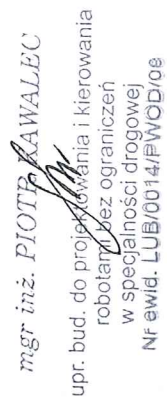
PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827		
Inwestor	Gmina Obsza	Umowa 21/2021	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 1+876.00 - 2+774.60)		
Nazwa rysunku			Rysunek nr 3.2
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 03.2022 r.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Objekt:
Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 1+876.00 - 2+774.60



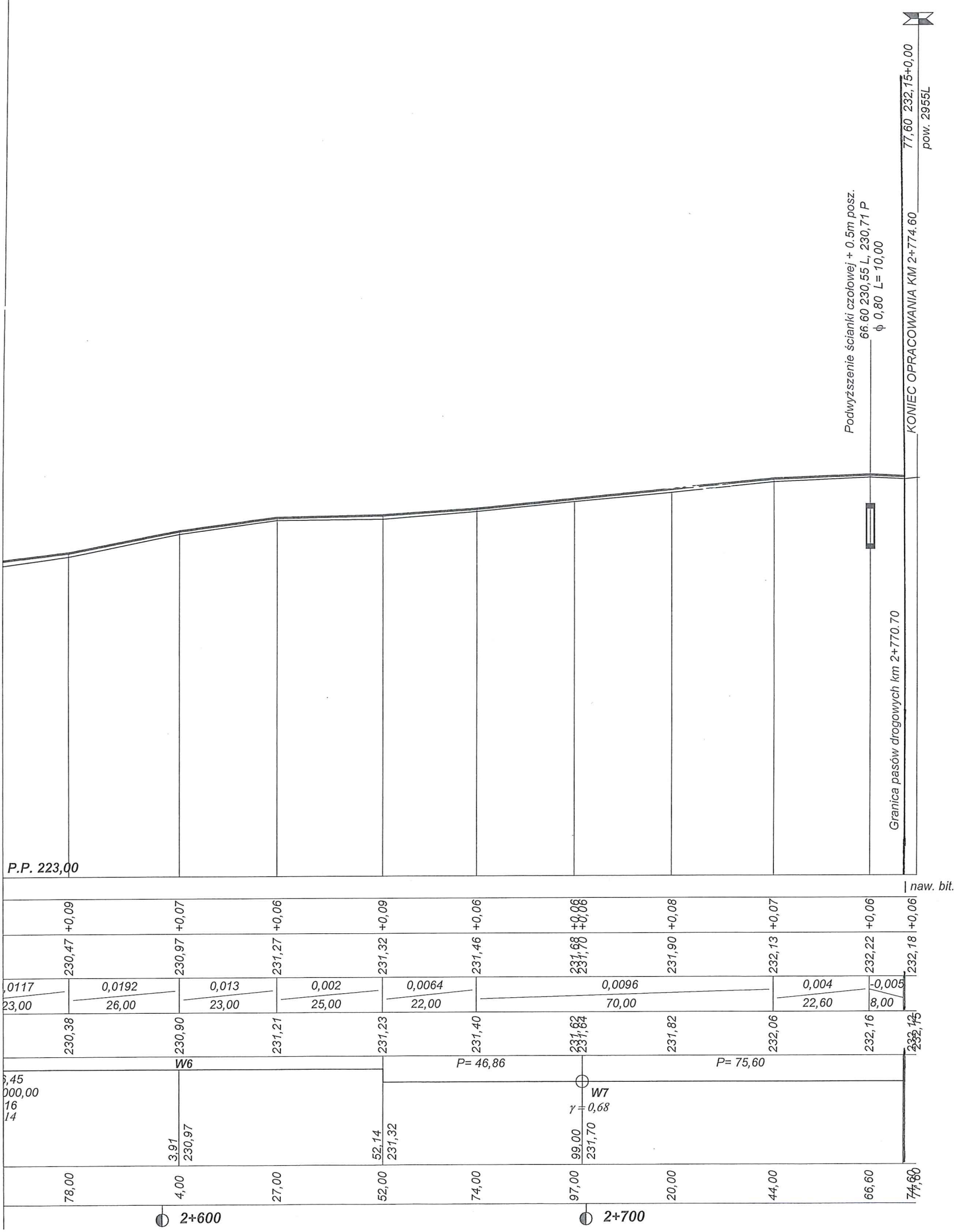
Zabezp. odpływu 1 fi 80 (l=4.0m) P
_____ ϕ 0.80 L=9.00
Kratka wążostowa (typu KPED 02 15)



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 827 08 27, tel. kom. 614 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-951467811

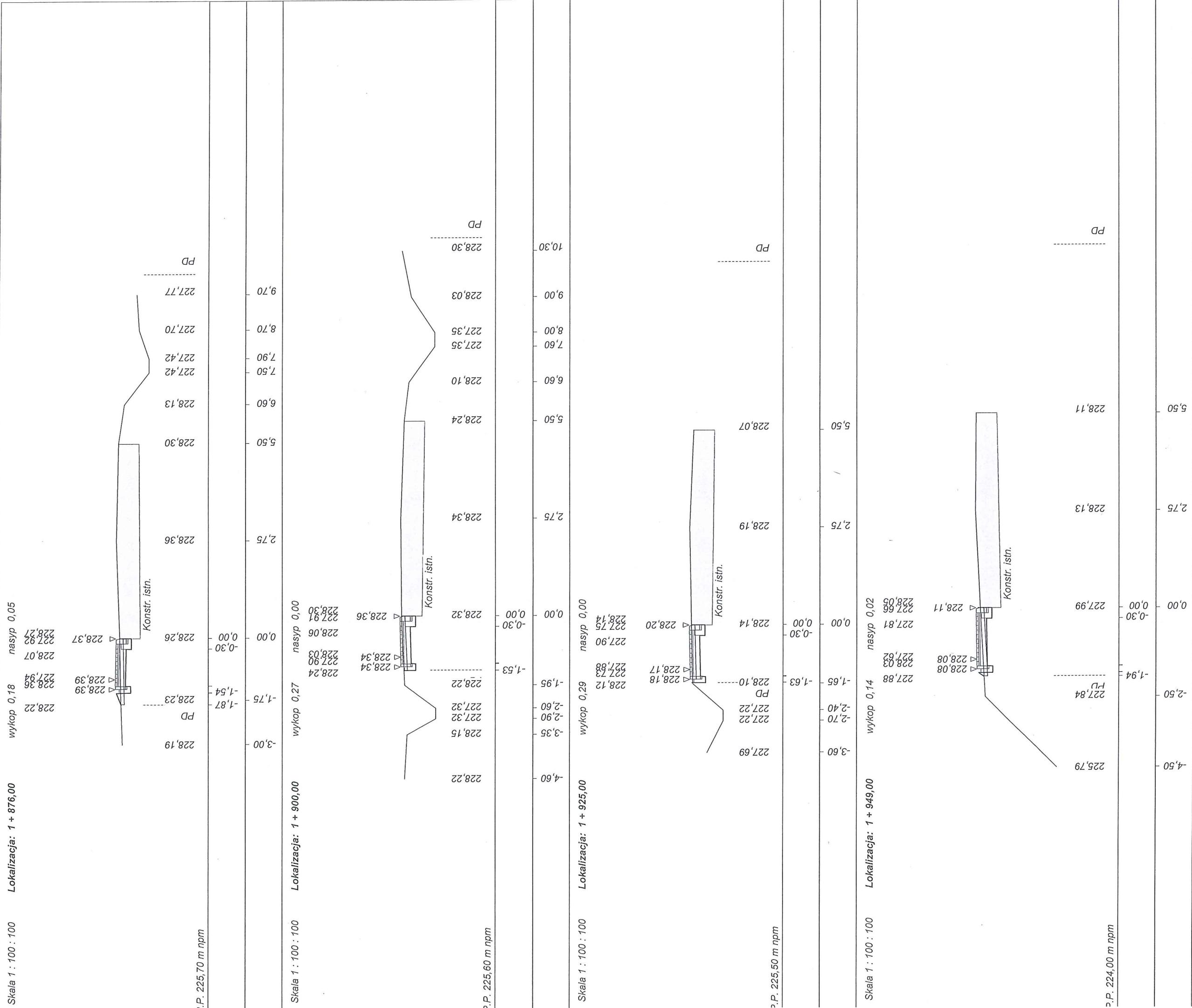
38,70 227,34 L, 227,44 P
2x ϕ 0,80 L=10,80
Kratka wpustowa (typu KPED 02.15)

Rys. 4 stv. 2



Rys. 4 str. 3

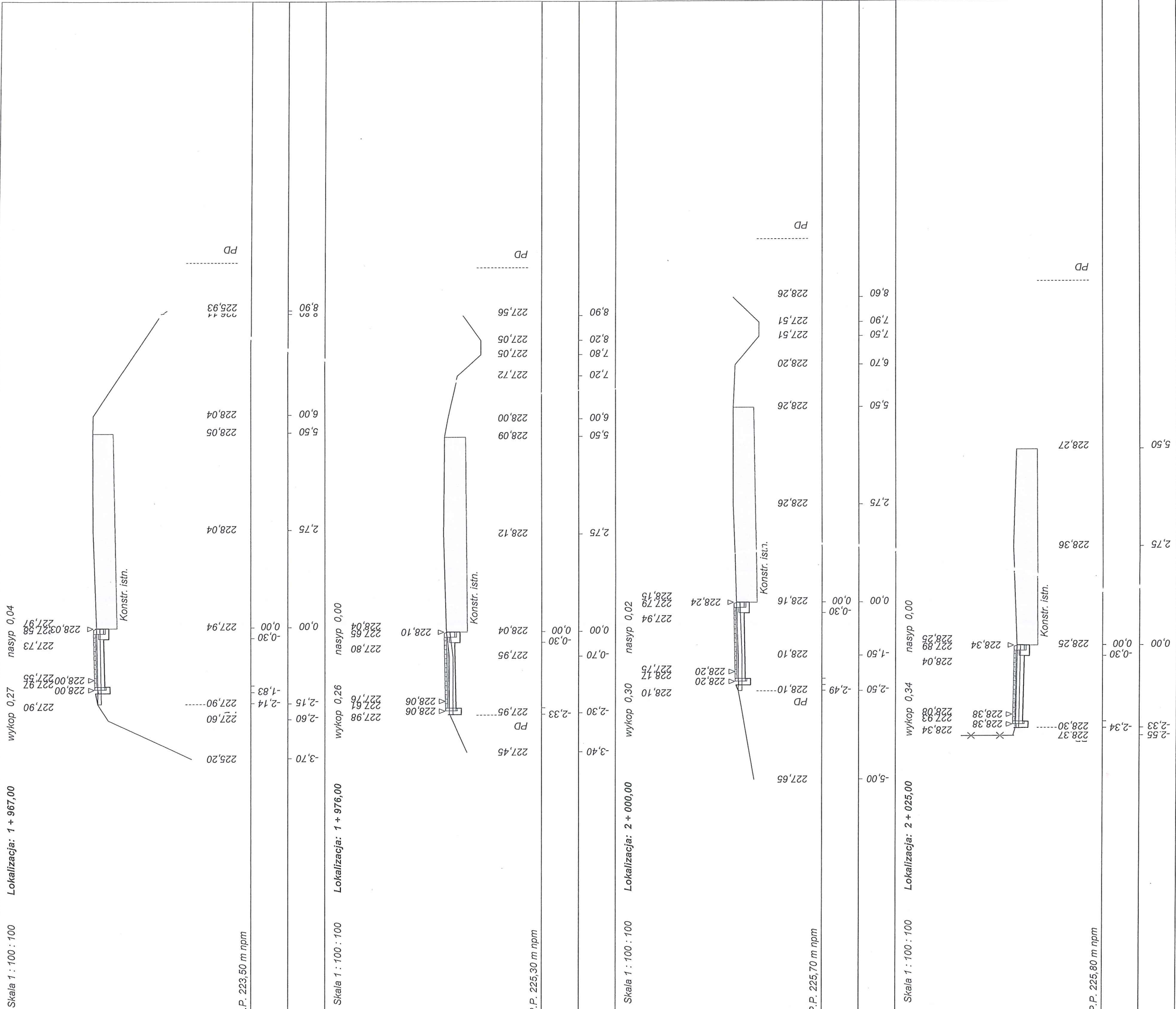
PROJEKT ARCH. BUDOWLANY, TECHNICZNY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827		
Inwestor	Gmina Obsza	Umowa 21/2021	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 1+876.00 - 2+774.60		
Nazwa rysunku	Profil podłużny od km 1+876.00 do km 2+774.60		
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:100:1000
Sprawdził			Data 2022 r.



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. PIOTR KAWALEC
inż. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
NIP 60014/PWOD/08

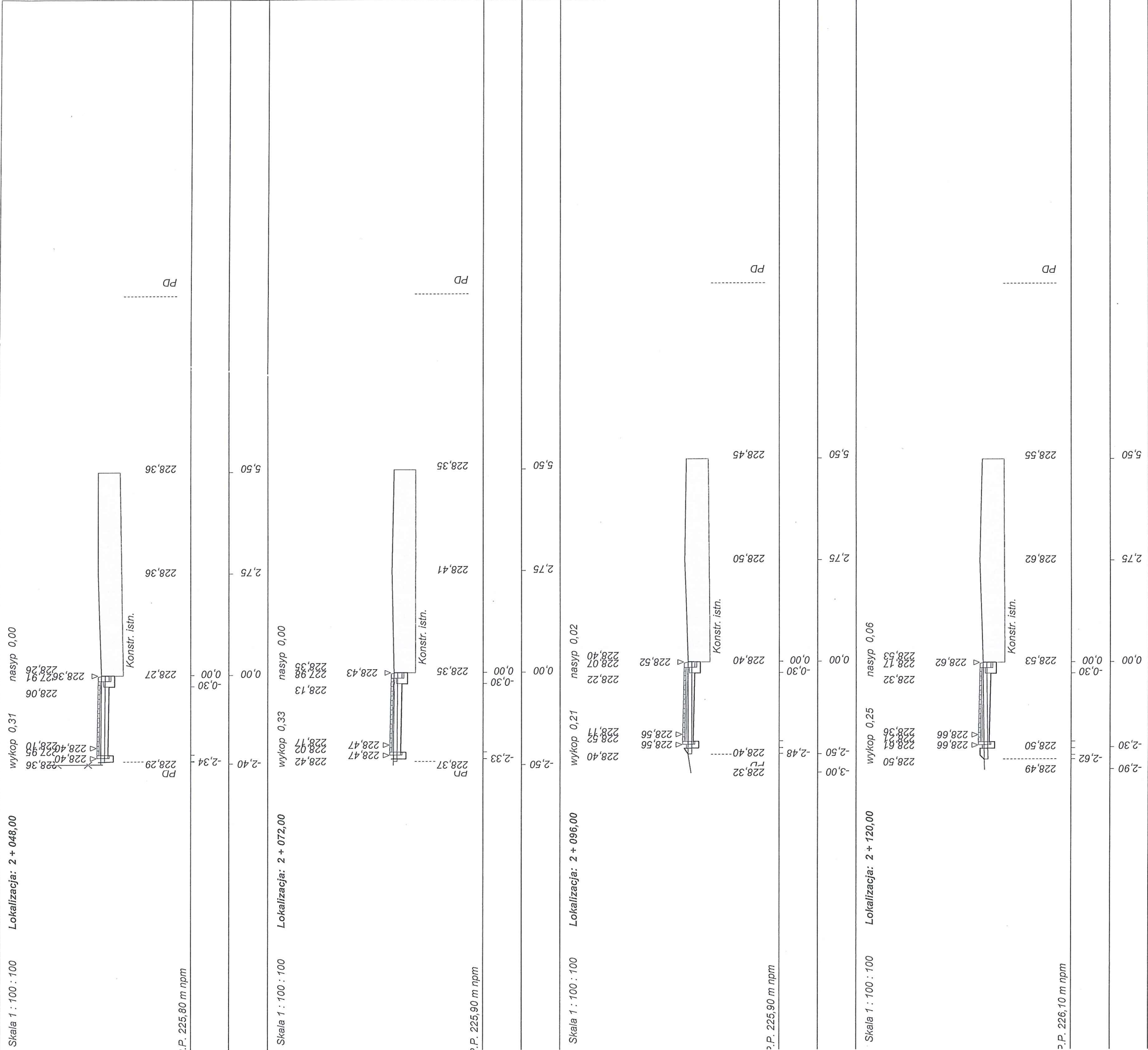
Rys. 5 str. 1



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. **PIOTR KAWALEC**
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

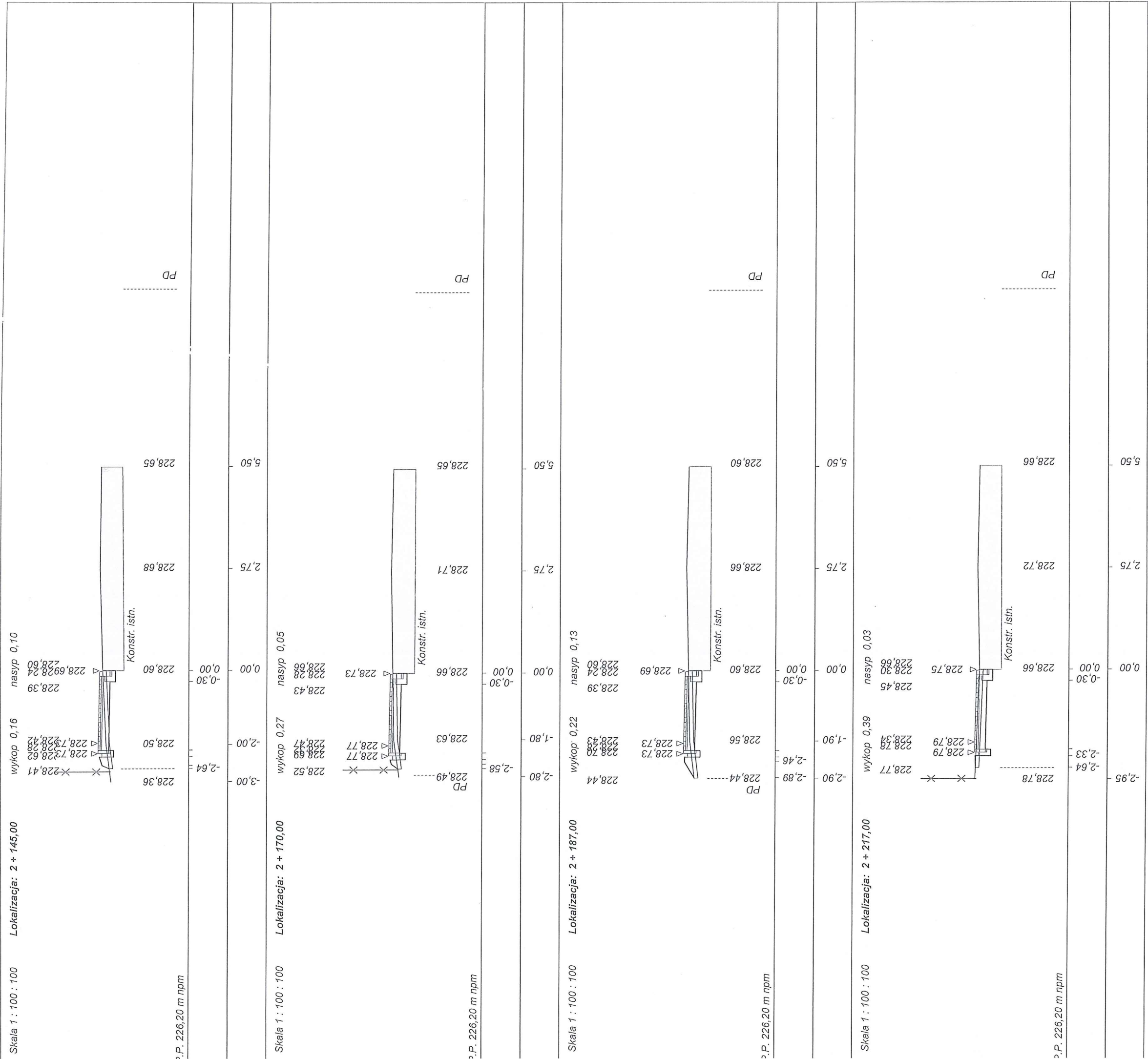
Rys. 5 str. 2



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. Piotr Kawalec
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

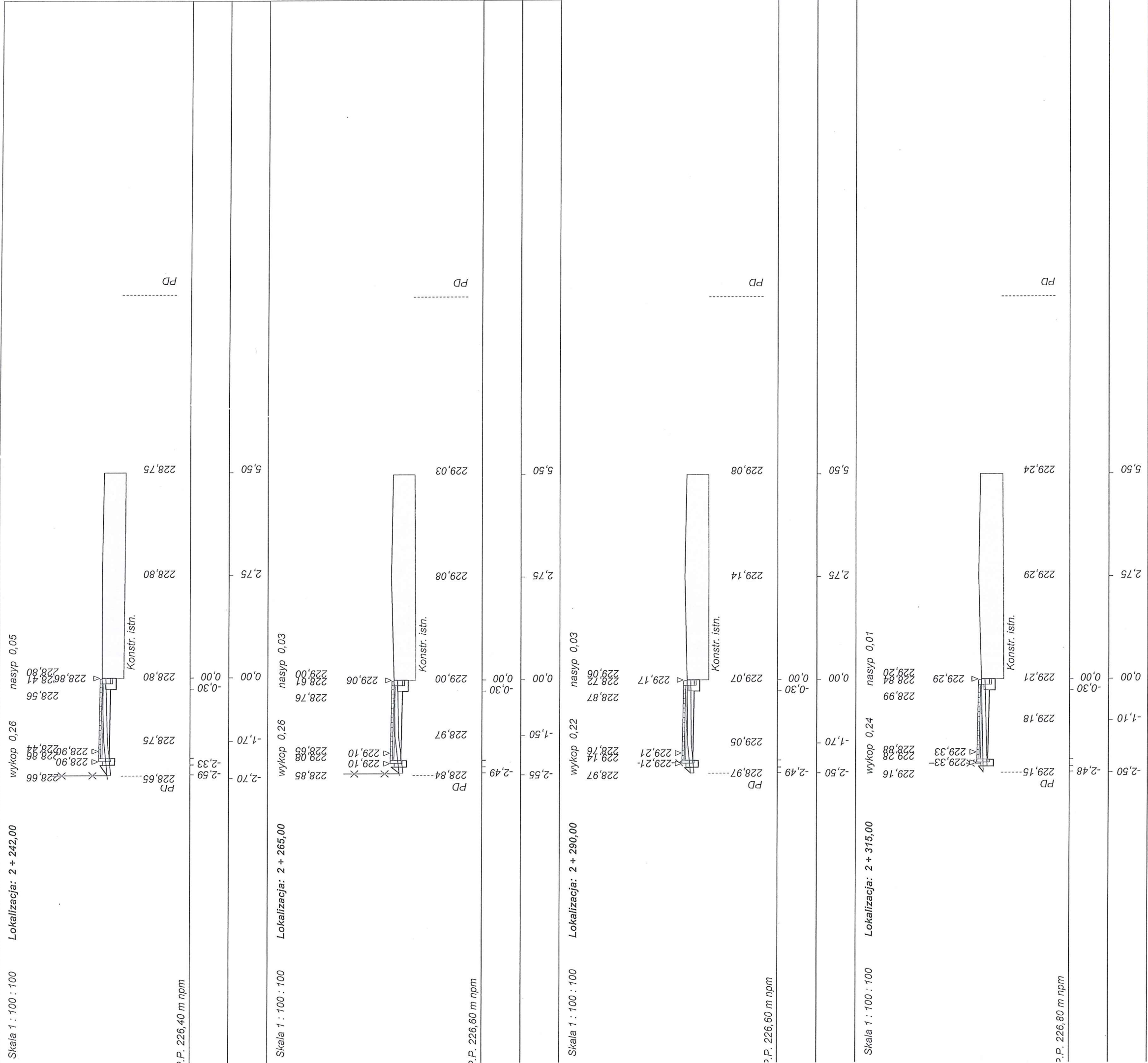
Dane wczytano z pliku: C:\Gierba\77u\Dora7u\WOLA OBSZAŃSKA ch 3aA gm 550L 22 dorabis



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

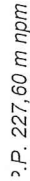
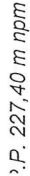
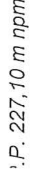
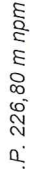
mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Rys. 5 stv. 4

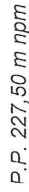
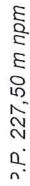
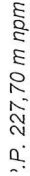
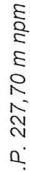


KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przeczodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w szczególności drogowej
Nr refer. LUB/0014/PWOD/09

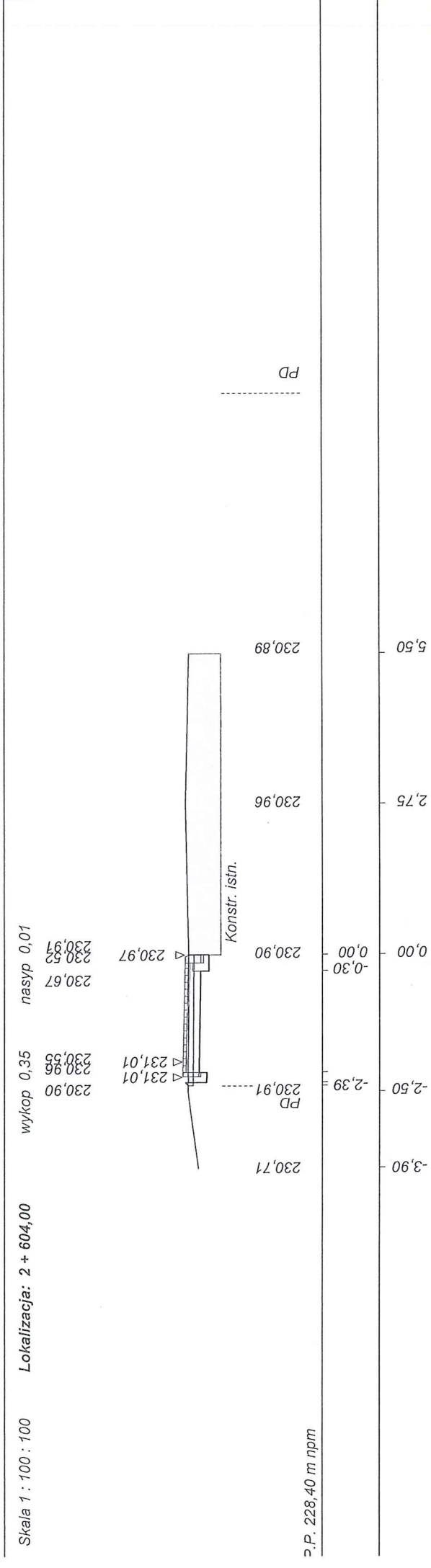
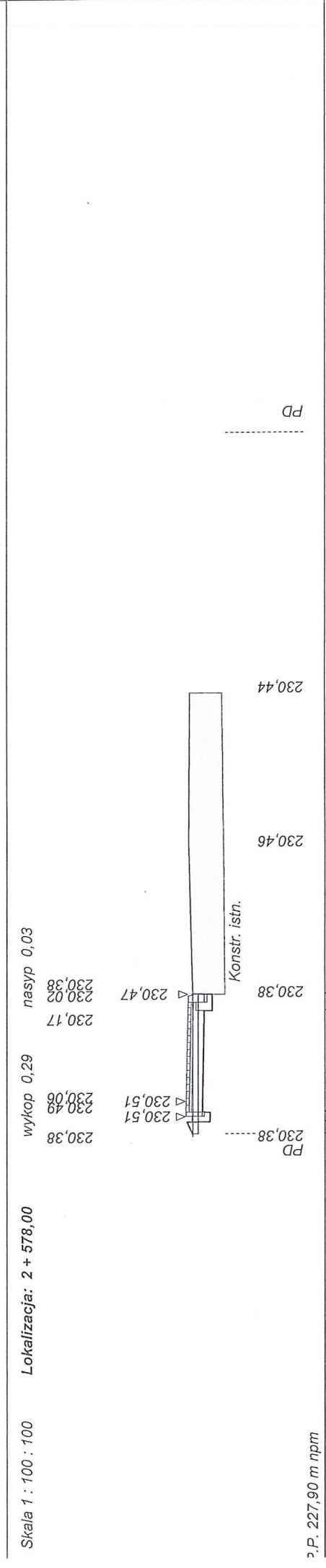
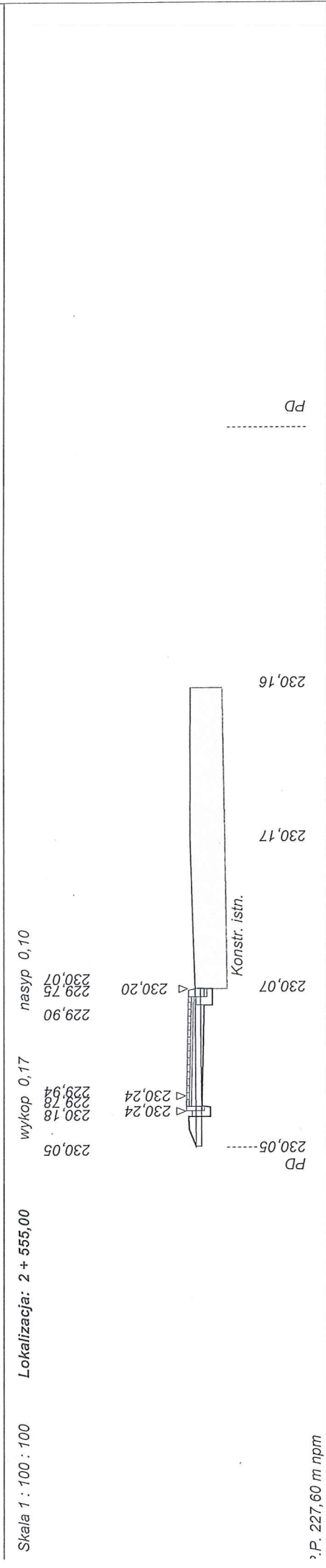
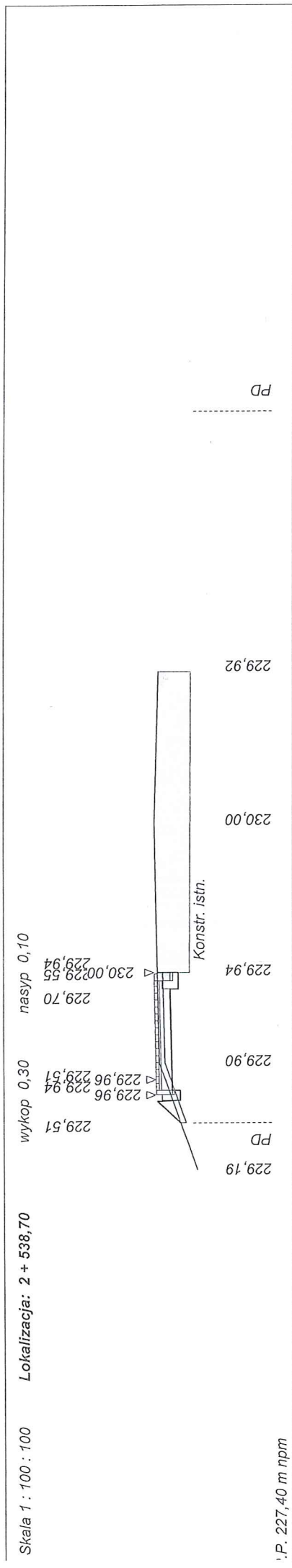


mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robótami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nf ecd. LUB/0014/PWOD/08



mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud., do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w szczególności drogowych
NIP 526-000-0000 LUB/0014/PWOD/08

Dane wczytano z pliku: C:\Gierba\77u\Dora7u\WOLA OBSZARŃSKA ch 3aA gm 550L 22 dorabis

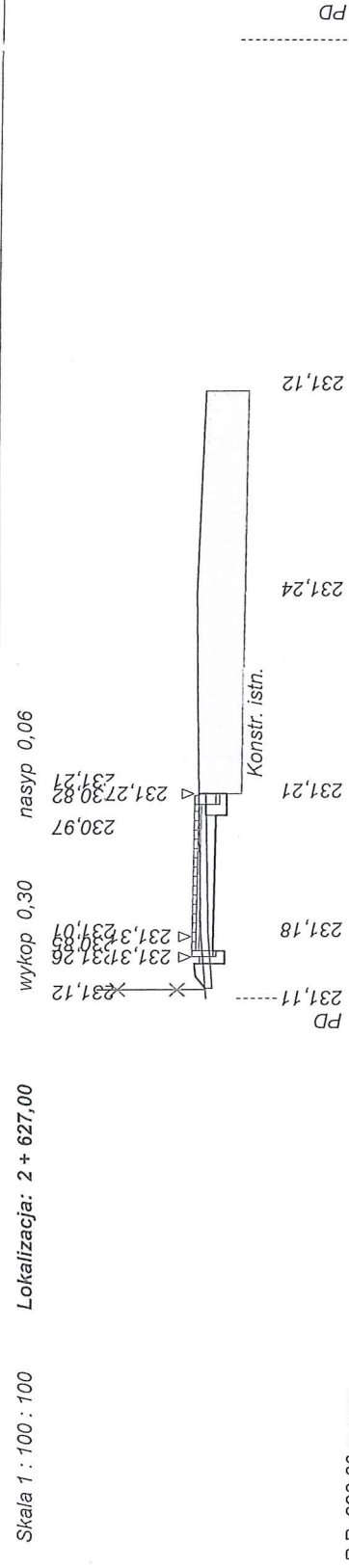


mgr inż. PIOTR KAWALEC

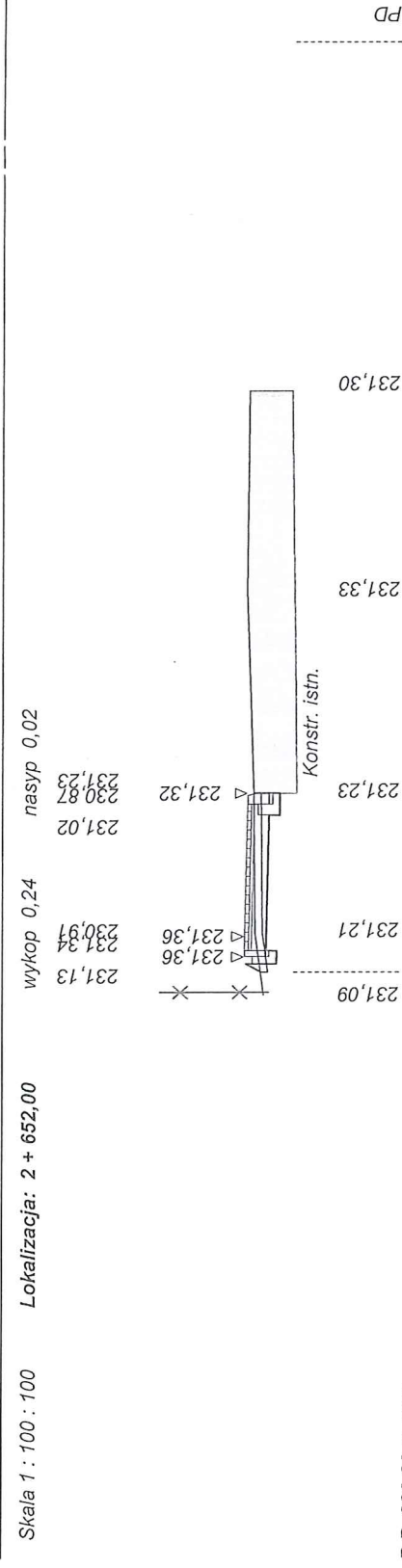
KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przeczodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 087, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
twp 522-114-78-35, Regon-950467811

Rys 5.8.8

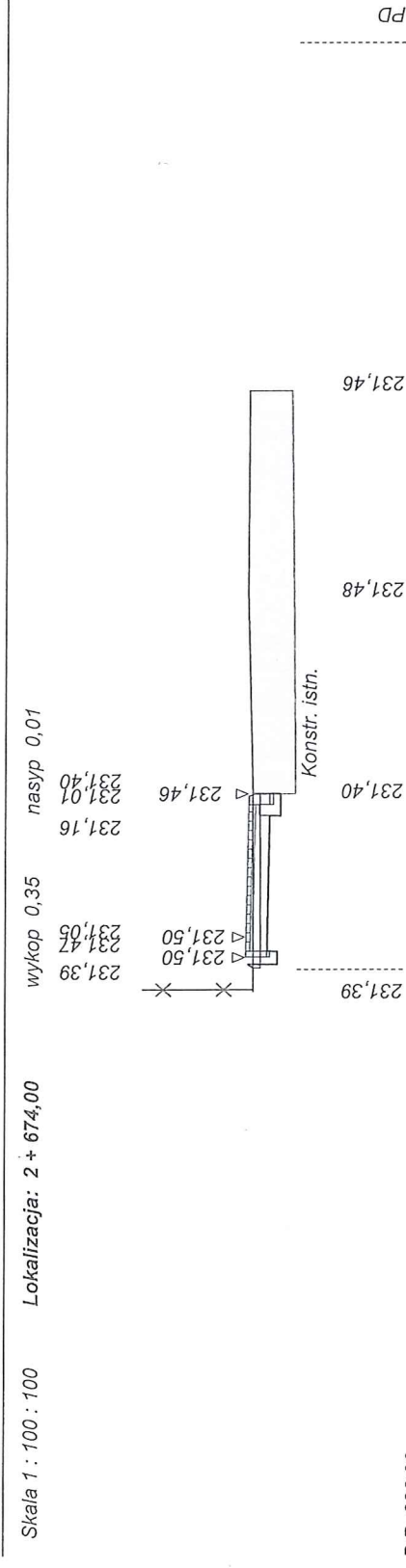
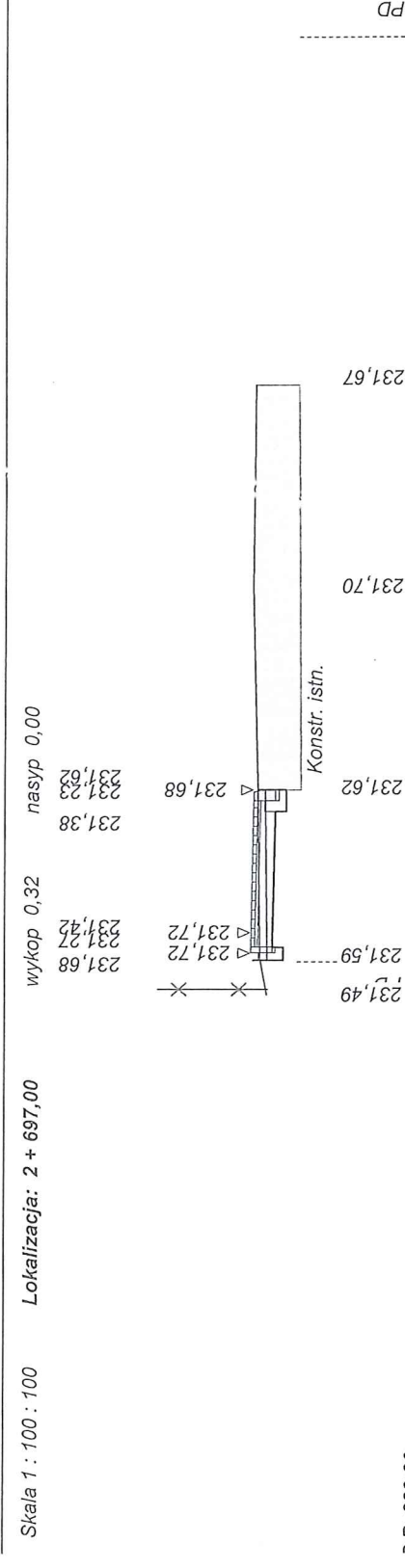
Dane wczytano z pliku: C:\Gierba\77u\Dora7u\WOLA OBSZANSKA ch 3aA gm 550L 22 dorabis



P.P. 228,80 m nrm



D.P. 228,80 m npm

 $\lambda_{\text{P}}: 228,90 \text{ nm}$  $\nu_{\text{P}}: 229,20 \text{ m rpm}$

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przeczodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 067, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
tup 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. PIOTR KWALEC

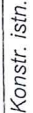
Rys. 5 str. 9



;P. 229,40 m npm



P. 229, 60 m nrm



И.П. 229,70 м нрм

Rys. 5 str. 10

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827			
Inwestor	Gmina Obsza	Umowa 21/2021		
Objekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 1+876.00 - 2+774.60			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne od km 1+876.00 do km 2+774.60		Rysunek nr 5 str. 1 - 10	
Opisować		Uprawnienia	Załączników	
Projektować	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia	Skala 1:100:100	
Spisać		Uprawnienia	Data 2022 r.	

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811